

Sailing Instructions

The notation '[NP]' in a rule of these Sailing Instructions (SIs) means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

1 Changes to Sailing Instructions

Any change to the Sailing Instructions will be posted not later than two hours before it will take effect.

2 Communications with competitors

2.1 Notices to competitors will be posted on the official notice board.

2.2 On the water, the race committee intends to monitor and communicate with competitors on VHF radio channel 9.

2.3 The following communications may be made by the race committee on VHF: time checks and starting times, starting order and designation of race areas, confirmation of any visual signal displayed, courses including bearing and distance to the first mark, change of course, shortening, postponement, abandonment and other information explaining the intentions of the race committee.

Delay in the broadcast of these calls, or the order in which they are made, or any omission or failure in the transmission or reception of these, will not be grounds for a request for redress by a boat. This changes RRS 60.1(b).

3 Signals made ashore

3.1 Signals made ashore will be displayed at **Darsena Orologio**.

3.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than **60** minutes' in race signal AP. This changes race signals AP.

Hh4 Schedule of races

The warning signal is scheduled for 09:55 on 3rd May 2024.

5 Class flag(s)

The Class flag(s) will be:

Class A: Blue flag with ORC logo

Class B: Orange flag with ORC logo

Class C: Green flag with ORC logo

6 Courses

The course will be Start - gate with two orange buoys (45°35.389'N 12°54.546'E) & (45°35.547'N 12°54.389'E) located about 1 mile off the Madonna dell'Angelo church, which can be replaced by a single buoy (45°35.389'N 12°54.546'E) which, if necessary, to be left to starboard - Foranea di Grado (Lat.45° 39.635 'N and Long 13° 20.844' E) to be left to starboard - island of Susak (Sansego) in Croatia to be left to starboard (turn clockwise) - Finish in Caorle. The coordinates are to be considered indicative.

7 Marks

The race committee may set a windward mark which will be **orange buoy** to obtain a first leg to windward. If this mark is set, it will be approximately one nautical mile from the starting area. No later than the warning signal the race committee will display the approximate compass bearing from the race committee signal vessel to the windward mark together with either:

- (a) A red flag which indicates the mark shall be left to port, or
- (b) A green flag which indicates the mark shall be left to starboard.

8 [NP] Obstructions and prohibited zones

- 8.1 Along the course there are two commercial navigation channels (TSS), which are identified in the nautical charts:
- a) first one between Brijuni islands and Premuda shall be passed in accordance with rule 10, Traffic Separation Schemes, of the IRPCAS.
 - b) second one is between Istra and Italy that shall be passed only on the east side of the line segment between the following coordinates:
45°22.512 N 13° 13.291 E
45°10.502 N 13°17.183 E
This changes RRS 56.2
- 8.2 Approaching to the finishing line there is a prohibited area reserved for to an air show marked inside these coordinates:
- A) Lat. 45°35.3'N Long. 012°52.1'E
 - B) Lat. 45°36.5'N Long. 012°54.7'E
 - C) Lat. 45°35.6'N Long. 012°55.5'E
 - D) Lat. 45°34.4'N Long. 012°53' E
- Boats shall not enter prohibited area.
- 8.3 The penalty for infringement of SI 8 shall be scoring penalty for the number of places calculated as 40% of the score for Did not Finish, rounded to the nearest whole number (0.5 rounded upward). This changes the rule A4.

9 The Start

- 9.1 The starting line is between a staff displaying an orange flag on starting RC boat at the starboard and the starting mark, orange inflatable cylindrical, or the orange flag of the pin end boat at the port-end. The starting line will be approximately perpendicular to the coast about 0.6 miles E from the port exit (Appendix 2).
- 9.2 If any part of a boat's hull is on the course side of the starting line at her starting signal and she is identified, the race committee will attempt to broadcast on VHF her sail number, bow number or the name of the boat. Delay in the radio broadcast of these calls, or the order in which they are made, or any omission or failure in the transmission or reception of these, will not be grounds for a request for redress by a boat. This changes RRS 60.1(b).
- 9.3 A boat that does not start within 60 after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes RRS A5.1 and A5.2.

10 The Finish

- 10.1 The finishing line will be between 2 yellow buoys:
45°34.077'N 12°51.342'E on port which can be hoisted aboard a boat or tied to it.
45°34.185'N 12°51.288'E on starboard which may have a flashing light at night.
The coordinates are to be considered indicative.
- 10.2 [DP] Before arriving and at a distance of 2.0 Miles from the finish line at least, the boats must call the Race Committee on Channel VHF 09, saying the "boat name" and the phrase "approaching arrival".
- 10.3 [DP] Boats that finish by night shall illuminate their numbers when finishing, and in case of doubt shall try to identify themselves to the race committee after finishing.
- 10.4 [DP] If the race committee is absent when a boat finishes, she shall report her finishing time, and her position in relation to nearby boats, to the race committee at the first reasonable opportunity.

10.5 [DP] Boats shall give back the SGS-Tracking device as soon as possible after the finish.

11 Time Limit

11.1 The time limit for each class is 48 hours after the starting time of the respective class. However, if the first boat in each class finishes in more than 40 hours, then the time limit for all other boats in that class is extended to 56 hours.

11.2 Boats failing to finish within the Finishing Window (for inshore races) or their time limit (for offshore races), and not subsequently retiring, penalized, or given redress, will be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing. A boat scored TLE will receive the points of the last boat that finished within its time limit plus one. This changes RRS 35, A5.1, A5.2 and A10.

12 Hearing requests

12.1 The protest time limit is 90 minutes after protestor's finish. If a boat finishes between 22:00 and 07:00 her protest time limit is extended to 09:00 next morning.

12.2 Hearing request forms are available at <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8574/event>.

12.3 Notices to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses will be posted within 30 minutes of the finish of all the boats involved in the protest, except those notices will not be posted between 22:00 and 07:00.

12.4 Hearings will be held in the protest room, located at Caorle Via della Meridiana n°4.

13 Scoring

13.1 Race results will be determined by corrected times calculated by the single ToD calculated by the Weather Routing as provided by the ORC. List of ratings will be published not later than 3 hours before the start.

13.2 If boat's certificate needs to be changed in accordance with ORC Rules 305.2 or 305.3 her ToD will be modified for the same percentage as the difference in APH between old and new certificate.

13.3 The decision on the scoring method and scoring parameters used will be at the sole discretion of the race committee and together with length of course, and weather forecast used shall not be grounds for request for redress. This changes RRS 60.1(b).

14 Safety regulations

14.1 [DP], [NP] A boat that retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity on VHF channel 09 or by telephone at +39.336 829 581, or by reporting communications with other boats (relay), or by text message indicating: "boat XXX <withdrawn at coordinates: XX°XX.XXX'N XX°XX.XXX'E. The mooring point shall be communicated by phone (+39.336.829581) as soon as possible. Failure to comply with this requirement will result in the charge of the costs of research and recovery of the Coast Guard.

14.2 [DP], [NP] A boat not intending to race shall inform the race office before the scheduled warning signal.

14.3 [DP] Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival in written form to the race committee stating the reasons for such procedure. If a boat does not gain a significant advantage in the race, the international jury may impose a discretionary penalty.

15 Equipment and measurement checks

15.1 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules, notice of race and sailing instructions.

- 15.2 [DP] When instructed by a race official on the water, a boat shall proceed to a designated area for inspection.

16 Official vessels

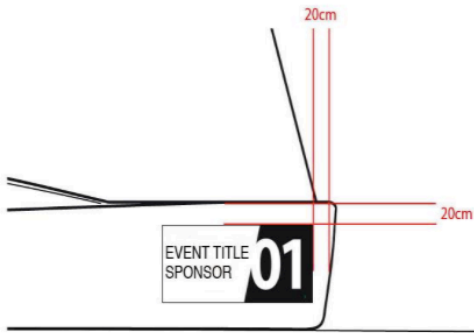
- 19.1 Official vessels will display an **La Duecento Flag** Failure of any official boat to display her flag will not be grounds request for redress by a boat. This changes RRS 60.1(b).
- 19.2 Vessels used by press, photographers, film crews, VIPs etc. are not under the jurisdiction of the race committee. Any action by these boats shall not be ground for request for redress by a boat. This changes RRS 60.1(b).

17 Support person vessels

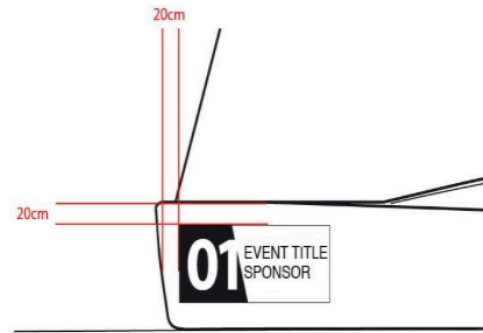
[DP] Support person vessels shall keep well clear of the starting area and, after the preparatory signal, are not to approach within 100 meters of any competing boat. A breach of this SI may result with a scoring penalty against the boat connected and/or withdrawal of permission to be in the racing area for one or more days.

APPENDIX 1 - BOW NUMBERS

[DP], [NP] Bow numbers shall be placed as forward as possible



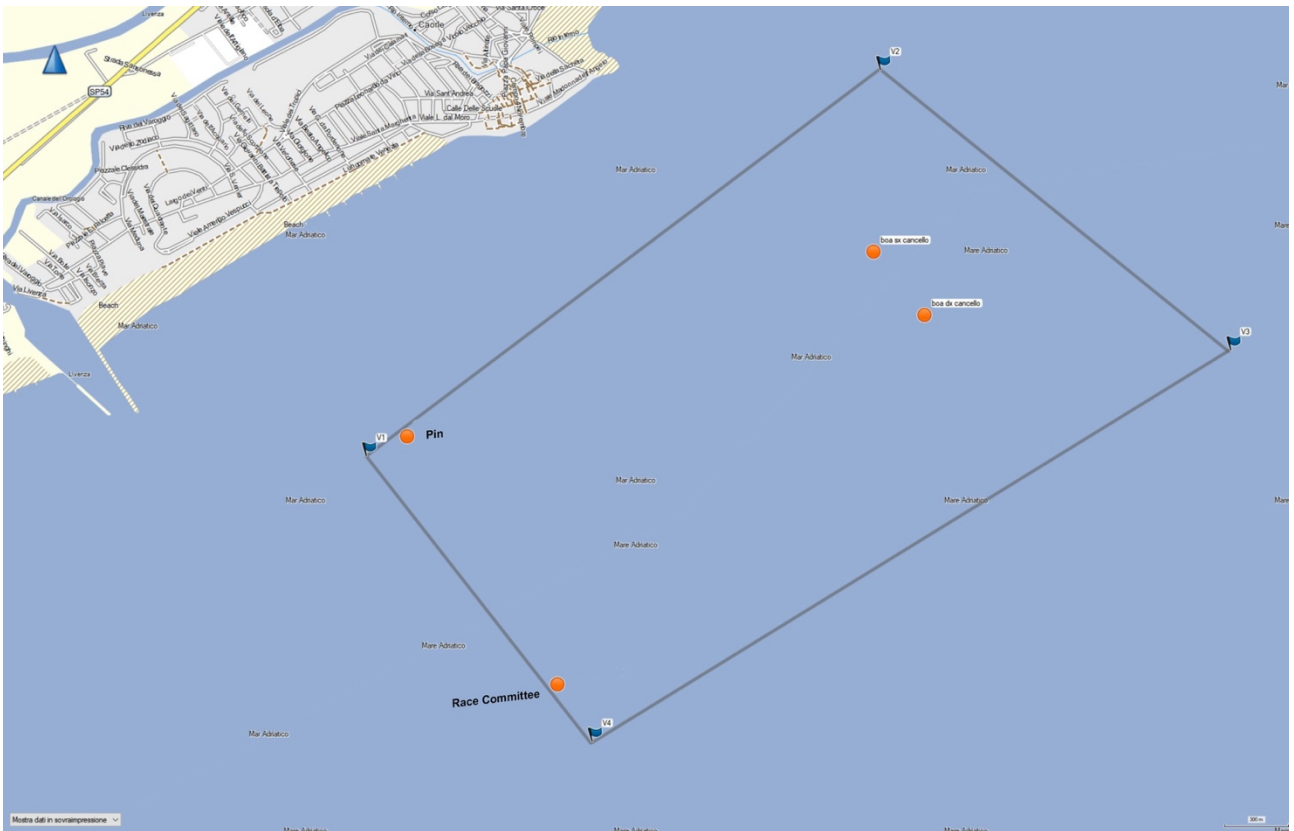
CORRECT

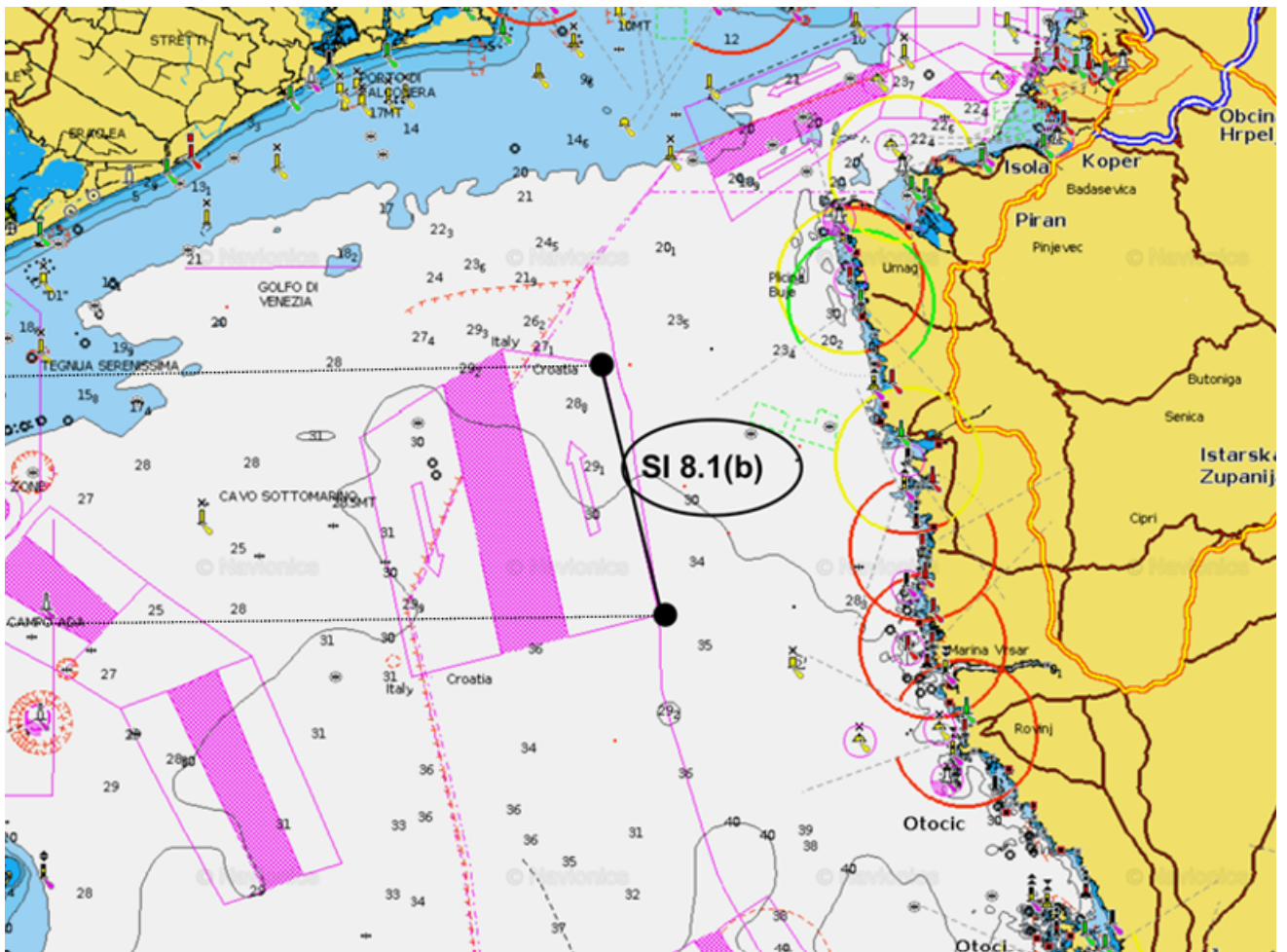


NOT CORRECT



APPENDIX 2 - Start









Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

REGATA VELICA - “LA DUECENTO”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l’istanza pervenuta in data 10.04.2024 dal “Circolo Nautico Porto Santa Margherita A.S.D.” con sede in Strada Sansonessa n° 83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento della regata velica denominata “La Duecento” nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle in data 03, 04 e 05 maggio 2024;
- VISTO** il D.P.R. del 08.11.1991 n° 435 (Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare);
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/3177 del 23.04.2024 con il quale è stato richiesto al Comando Interregionale Marittimo Nord - MARINA NORD La Spezia, l’emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** l’Ordinanza n. 16/2024 del 30.04.2024 dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle inerente la manifestazione denominata “AIR SHOW 2024”;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72) ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 e ss.mm.ii. “Codice della nautica da diporto” Articoli 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 “Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto” ed in particolare l’art. 59;
- VISTO** il Regolamento di Regata della Vela 2021-2024 della Federazione Italiana Vela, aggiornamento del 15 dicembre 2020;
- VISTO** l’art. 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione;

A U T O R I Z Z A

Per quanto di competenza e ai soli fini marittimi il “Circolo Nautico Porto Santa Margherita A.S.D.”, ad effettuare una regata velica denominata “La Duecento” in programma dalle **ore 10:00 del 03 maggio 2024 alle ore 20:00 circa del 05 maggio 2024** con percorsi:

- 1) Caorle – Boa Foranea di Grado – Sansego (Croazia) – Caorle,
- 2) Caorle - Boa Foranea di Grado – Hrid Porer (Croazia) – Caorle,

con condizioni meteo marine favorevoli, alla quale parteciperanno circa 60 unità da diporto.

L'area interessata dalla partenza della regata avrà forma rettangolare, i cui vertici saranno segnalati con delle boe posizionate dalle ore 09:00 del 03 maggio 2024. Il rettangolo sarà delimitato dai punti di seguito indicati, evidenziati nell'allegato stralcio planimetrico (All.1):

DATUM DI RIFERIMENTO WGS84		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	45°35.052' N	012°52.847' E
Vertice 2	45°36.019' N	012°54.420' E
Vertice 3	45°35.318' N	012°55.491' E
Vertice 4	45°34.338' N	012°53.538' E

La linea d'arrivo sarà invece segnalata da n° 2 boe di colore giallo posizionate **dalle ore 09:00 del 03 maggio 2024 alle ore 20:00 del 05 maggio 2024** nel punto contraddistinto dalle seguenti coordinate geografiche (Datum di riferimento sistema WGS 84):

- BOA: Lat. 45°34.077' N – Long. 012°51.342' E;

Il rientro è previsto entro le ore 20:00 circa del 05 maggio 2024.

1. Obblighi per l'Organizzatore della manifestazione

1.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità Marittima, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero esatto delle unità partecipanti;
- il numero di unità di supporto;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità Marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità Marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE 08.00 – 20.00) per tutti gli altri casi.

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dall'inizio degli eventi, di boe di colore rosso/giallo, che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

1.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza

L'organizzatore dovrà inviare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF o telefono. L'organizzatore dovrà, altresì, informare immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di ogni eventuale situazione di emergenza, limitatamente alla propria area di giurisdizione, o le Sale Operative delle Autorità Marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

Al termine della manifestazione dovrà essere data comunicazione alla Sala Operativa di questo Comando.

1.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

1.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio della manifestazione sportiva fino alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della regata in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione, anche sulla base di un apprezzamento di buona perizia marinaresca.

1.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra – Operatività dei mezzi appoggio

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della regata e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione e al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione, l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato

rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

1.6 Attività concomitanti

Nei giorni 4 e 5 maggio, negli orari e nello specchio acqueo meglio specificati nell'Ordinanza n. 16 del 30 aprile 2024 di questo Comando, sarà interdetto il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività non facente parte della manifestazione denominata "Caorle Air Show 2024". Tutte le unità partecipanti alla regata non dovranno in alcun modo interferire con il regolare svolgimento della manifestazione o creare impedimento all'ingresso in porto di eventuali mezzi di soccorso.

2. Efficacia dell'autorizzazione

La presente autorizzazione non esime dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

L'inosservanza delle prescrizioni di cui al presente provvedimento comporta l'automatica inefficacia dello stesso, ferma la facoltà dell'Autorità Marittima di sospendere, revocare o annullare il presente atto in qualsiasi momento, con comunicazione anche per le vie brevi in caso di urgenza e fatto salvo, in ogni caso, l'inoltro di formale e motivato provvedimento anche a mezzo fax o posta elettronica.

3. Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni

L'inosservanza delle prescrizioni di cui al presente provvedimento comporta inosservanza della normativa vigente, punibile ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto costituisca reato.

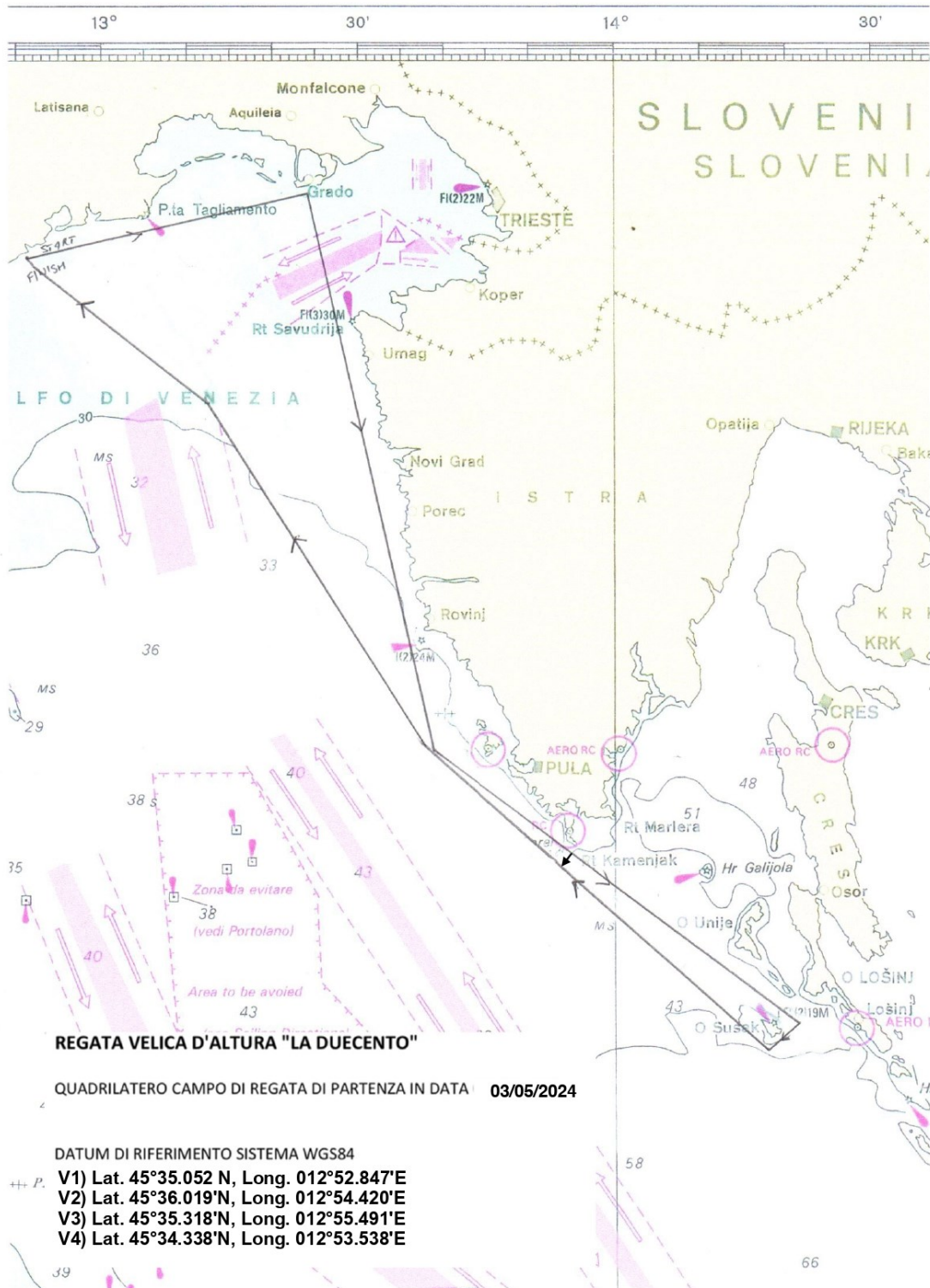
L'autorizzato, a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, assume formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento e anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni.

Caorle, lì **30.4.2024**

**IL COMANDANTE
T.V. (CP) Sofia BERTO**

(Documento firmato digitalmente ai sensi del D. lgs. n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

AlI. 1 Stralcio Planimetrico





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

ORDINANZA

Argomento: Manifestazione aerea “Caorle Air Show 2024” con l’esibizione della pattuglia acrobatica nazionale frecce tricolori.

Il Tenente di Vascello (CP) Sofia BERTO, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

VISTA l’istanza pervenuta in data 11.04.2024, con la quale l’Aero Club Friulano, ente organizzatore della manifestazione aerea, ha richiesto a questa Autorità Marittima, ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, l’interdizione di tutte le attività connesse con l’uso del mare nella zona di mare interessata dall’evento in parola per i giorni **04/05/2024** e **05/05/2024**, rispettivamente destinati alle prove generali e alla citata manifestazione;

VISTO il documento tecnico illustrativo redatto dal Coordinatore generale della manifestazione, in cui vengono forniti i dettagli dell’evento indicando precisamente l’area di mare da interdire durante la manifestazione e da mantenere sgombra durante tutto lo svolgimento della stessa e delle relative prove;

TENUTO CONTO: dell’esito della riunione decisoria, a cui hanno partecipato i rappresentanti delle varie istituzioni militari e civili interessate alla manifestazione, tenutasi in data 09/04/2024 presso la Prefettura di Venezia, al fine di concordare le modalità operative del dispositivo di sicurezza da adottare;

RITENUTO: necessario disciplinare l’ordinato svolgimento della manifestazione di che trattasi e le prove della stessa, limitando le attività marittime e balneari nella zona interessata dalla manifestazione aerea e in quelle contigue nonché predisporre una cornice di sicurezza formata dai mezzi nautici utili ad intervenire per soccorso in mare in caso di sinistro durante la manifestazione al fine di garantire la salvaguardia della vita umana in mare e prevenire ogni possibile incidente;

VISTI: gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

nei giorni **04/05/2024** (prove generali), dalle ore 11.00 alle ore 19.00, e **05/05/2024** (manifestazione ufficiale), dalle ore 13.00 sino al termine dell’evento, previsto per le ore 18.30, sarà effettuata una manifestazione aerea denominata “AIR SHOW CAORLE 2024” nello spazio aereo sovrastante il litorale antistante la spiaggia di Caorle.

L’area interessata dalla manifestazione è individuata da un quadrilatero delimitato dai punti aventi le seguenti coordinate (WGS 84):

A	Lat. 45°35'17,12"N	Long. 012°52'07,43"E
B	Lat. 45°36'29,34"N	Long. 012°54'40,09"E
C	Lat. 45°35'36,35"N	Long. 012°55'31,93"E
D	Lat. 45°34'23,54"N	Long. 012°52'59,29"E

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare

Art. 1

Area di mare soggette a limitazioni

- Il giorno **04/05/2024**, dalle ore **11.00** alle ore **19.00** ovvero sino al termine delle prove della manifestazione aerea "AIR SHOW CAORLE 2024", e il giorno **05/05/2024**, dalle ore **13.00** alle ore **18.30**, ovvero sino al termine della manifestazione, nella zona di mare che va dalla battigia al punto D) e dalla battigia fino al punto C) meglio evidenziata nella planimetria in **All. 1**, parte integrante della presente Ordinanza,

è vietato:

- navigare, ancorare, sostare ed effettuare qualsiasi attività connessa ai pubblici usi del mare;
 - praticare la balneazione;
 - effettuare attività di immersione con qualsiasi tecnica;
 - svolgere attività di pesca di qualunque natura;
 - svolgere qualsiasi altra attività subacquea e di superficie.
- Il giorno **04/05/2024**, dalle ore **11.00** alle ore **19.00** ovvero sino al termine delle prove della manifestazione aerea "AIR SHOW CAORLE 2024", e il giorno **05/05/2024**, dalle ore **13.00** alle ore **18.30**, ovvero sino al termine della manifestazione, nella zona di mare avente le seguenti coordinate (WGS 84), definita "**Zona cuscinetto**":

A	Lat. 45°35'17,12"N	Long. 012°52'07,43"E
D	Lat. 45°34'23,54"N	Long. 012°52'59,29"E
E	Lat. 45°34'14,52"N	Long. 012°52'39,72"E
F	Lat. 45°35'07,80"N	Long. 012°51'48,24"E

è vietato:

- ancorare, sostare ed effettuare qualsiasi attività connessa ai pubblici usi del mare;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualsiasi tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- svolgere qualsiasi altra attività subacquea e di superficie.

Le unità in uscita/ingresso dal porto di Caorle, foce fiume Livenza, dovranno procedere a lento moto per il raggio di mezzo miglio dalle ostruzioni verso il largo, mantenendo rotta sud-ovest.

- Inoltre, il giorno 04 maggio dalle ore 11:45 alle ore 12:45 ed il giorno 05 maggio dalle ore 17:00 alle ore 17:45, durante l'esibizione della pattuglia acrobatica Frecce Tricolori, sarà vietato il traffico in entrata e in uscita dal porto di Porto Santa Margherita di Caorle.**

Art. 2

Vigilanza arenile antistante la zona di mare

Sarà cura del personale incaricato dal Comitato organizzatore dell'evento e dall'Amm.ne Comunale di Caorle, nonché dalle varie Forze di Polizia, far evacuare entro l'orario di inizio delle prove generali (ore 12.00 – 04/05/2024) e della manifestazione (ore 14.00 – 05/05/2024) la fascia di arenile interessata dall'evento in parola nonché vigilare affinché la relativa zona di mare antistante e i pennelli sia sgombra dalla presenza di bagnanti o spettatori sino alla conclusione dell'evento.

Il Comitato organizzatore e l'Amm.ne Comunale, ciascuno per quanto di propria competenza, dovranno provvedere a:

- predisporre i riferimenti necessari per l'effettuazione del programma di volo sullo specchio acqueo prestabilito, posizionando opportunamente i previsti gruppi di boe di segnalazione individuanti la cosiddetta "*Display Line*" ed i riferimenti correlati prima dell'inizio delle prove generali e della manifestazione aerea nonché provvedere a conclusione dell'evento al pronto recupero degli stessi;
- delimitare, quale limite di sicurezza, il tratto di arenile della zona interessata, a mezzo di nastro segnaletico, nonché dare adeguata informazione all'utenza tramite sistema di diffusione sonoro;
- affiggere nei giorni antecedenti alla manifestazione dei preavvisi nelle zone oggetto di limitazione, al fine di informare gli utenti del mare in generale dei divieti previsti sia durante le prove che nel corso della manifestazione.

Art. 3

Deroghe

Non sono soggette ai divieti di cui ai precedenti articoli:

1. le unità e il personale facenti capo all'organizzazione in servizio di assistenza alla manifestazione;
2. le unità ed il personale della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/dell'Ordine, in ragione dei relativi compiti d'istituto ed in genere di tutti i soggetti incaricati di pubblico servizio connesso con l'assistenza medica o sanitaria e/o appartenenti al *dispositivo di sicurezza*.

Durante l'esibizione dei mezzi aerei, tutti i mezzi navali, nonché quelli destinati al soccorso, devono rispettare l'assoluto divieto di navigazione e sosta all'interno dello specchio acqueo interessato alla manifestazione. In caso di necessità, o al fine di far rispettare le prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, qualsivoglia richiesta di accesso all'interno della zona di mare interdetta dovrà essere prospettata tempestivamente al Coordinatore CP che coordinerà e disporrà l'eventuale intervento dei mezzi navali presenti.

Art. 4

Disposizioni finali

La presente Ordinanza, emanata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione e di salvaguardia della vita umana in mare, nonché della prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino e della tutela del demanio marittimo, non esime l'organizzatore dal munirsi di ogni altro necessario provvedimento autorizzativo di competenza di organi e/o enti la cui legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi e del mancato rispetto

del presente atto ordinatorio ovvero di ogni altra norma e/o regolamento a cui è comunque soggetta l'attività in parola.

Art. 5
Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle, nonché all'inclusione nella pagina "avvisi" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/caorle e all'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Caorle, 26.04.2024

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Sofia BERTO
Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA
REGATA VELICA "LA DUECENTO"

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

VISTA la nota assunta a protocollo n. 0003849 in data 10/04/2024, con la quale la a.s.d. "Circolo Nautico Porto Santa Margherita", con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "**LA DUECENTO EUROPEAN DH ORC CHAMPIOSHIP**", a cui parteciperanno circa n. 60 imbarcazioni prevista per il giorno 29/04/2023, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

VISTA la propria autorizzazione;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

RITENUTO necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 13.00 circa alle ore 19.00 circa del giorno 29/04/2023, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "**LA DUECENTO**", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso costiero con virata presso la Boa Foranea di Grado posizionata nel seguente punto aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO"	LATITUDINE 45°39.600' N	LONGITUDINE 013°20.900'E

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

ORDINA

per la propria area di giurisdizione:

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

dalle ore **12.00** alle ore **20.00** del giorno **29/04/2023** sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

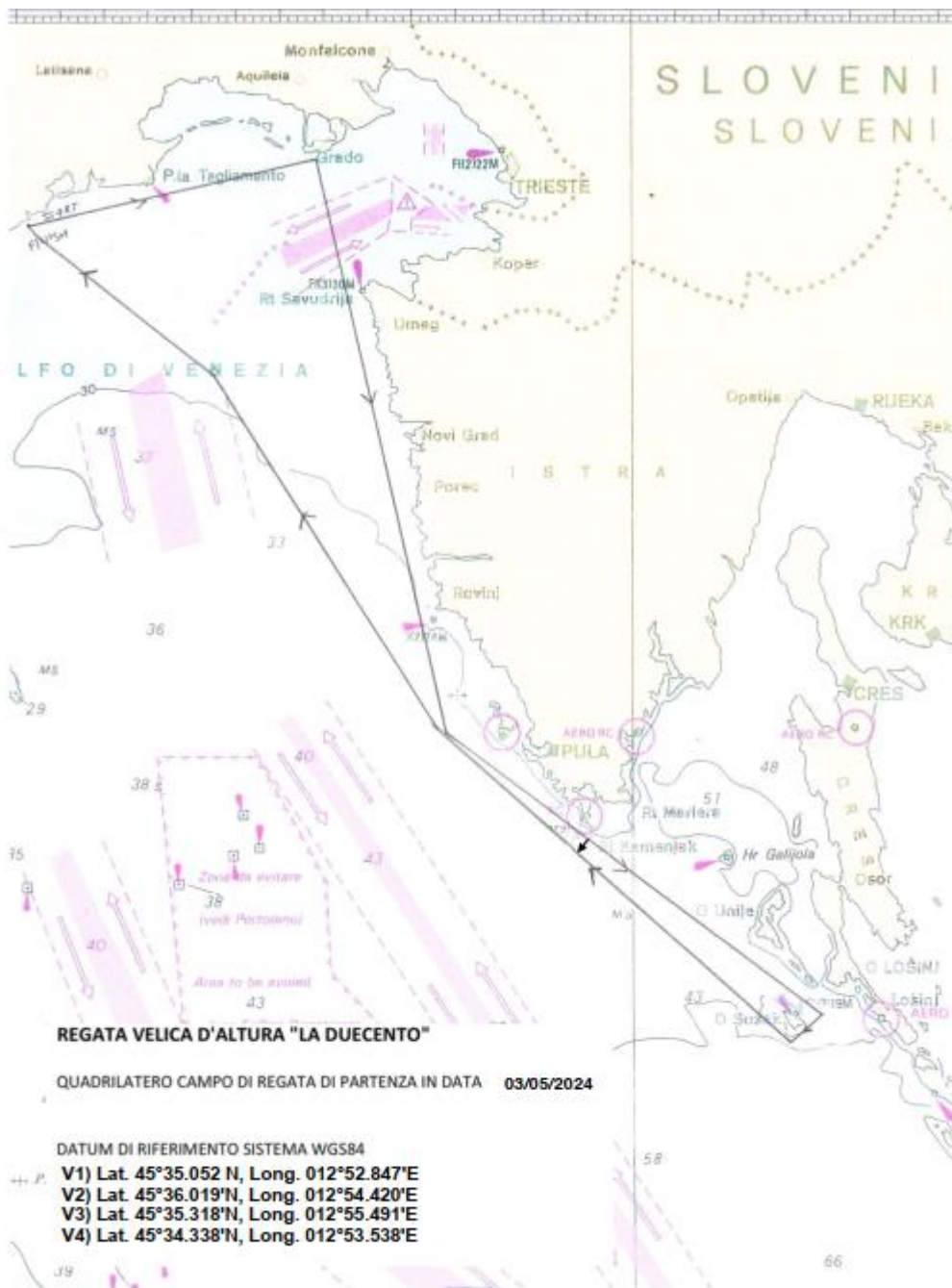
La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/grado.

Grado, 17/04/2024

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Domenico CASTRO
Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82





REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/24-01/76
URBROJ: 530-04-4-1-24-2
Pula, 19. ožujka 2024. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 18. ožujka 2024. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

RJEŠENJE

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", u vremenu od 03.-05. svibnja 2024. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 18. ožujka 2024. godine zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 03. – 5. svibnja 2024. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog rješenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Lučki kapetan

kap. Dolores Brenko-Škerjanc



DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. Odjel inspeksijskih poslova, elektronički
9. Pismohrana



COMPLIANCE DECLARATION ORC DH

Competitors must and sign the form given in all parts and deliver it to race office in Strada Sansonessa, 83 Caorle within 2 hour from the finish time, in one of the following ways:

- entering it in the mailbox at the CNSM Headquarter in Strada Sansonessa 83, Caorle
- by given to assistance rib at sea
- by email to info@cnsm.org
- by Whatsapp on +39.336.829581

To the Organising Authority of : **LA DUECENTO ORC DOUBLEHANDED EUROPEANS 2024**

The competitoras skipper of

declare

to have completed the race complying all rules in the notice, sailing instruction and notices and I assume the responsibility of the trustiness of the inherent information regarding the time of rounding the check points and about the use of the engine to produce electricity to recharge the flat batteries.

Mark	DATE	HOUR	PREVIOUS BOAT	FOLLOWING BOAT
Grado				
Susak				
Finish Caorle				

Retire area

The retire happend close toGPS point

Cause

Engine Use book

DATE	From hour	To time	Area

date.....

The Skipper.....