

# LA DUECENTO .26

1-3 maggio 2026



## ORC - IRC - MOCRA

### Bando di Regata - Notice of Race

#### *LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE - VENUE*

Caorle

#### *ENTE ORGANIZZATORE - ORGANISING AUTHORITY*

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) - sito: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

#### *CON IL PATROCINIO DI - UNDER THE PATRONAGE OF:*

Comune di Caorle.



## BANDO DI REGATA

### REGATA OFFSHORE VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

#### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

#### Annotazioni:

**[NP]** Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

**[DP]** Questa annotazione in una regola significa che la pena per una violazione della regola, a discrezione del comitato di protesta, sarà diversa dalla squalifica.

#### 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. di concerto con l'UVAI all'organizzazione della regata LA DUECENTO 2026.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro le ore 20:00 del 30 aprile 2026. Le modifiche saranno comunicate via mail ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito [cnsn.org](http://cnsn.org). Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).

#### 2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) RRS 2025-2028 di WS include le Prescrizioni della FIV
- b) Si applica la RRS 90.3(e).
- c) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 19.30 alle ore 06.30 CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- d) OSR (Offshore Special Regulations) di WS di categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, VHF, AIS Transponder e dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna che ogni componente dell'equipaggio deve indossare dalle ore 20:00 alle ore 05:30 CEST];
- e) Normativa Vela d'Altura FIV 2026 e relativa classificazione degli atleti.
- f) Regolamenti IMS-ORC, IRC, MOCRA in vigore. La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita con: "Il numero massimo di componenti l'equipaggio a bordo dovrà corrispondere al numero di persone riportato sul certificato. Non c'è limite di peso."
- g) Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.

- h) Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 di WS ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:
- 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
  - 2) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza
- Quando una barca parte secondo il precedente punto 2.1.(h) 2) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto 2.1.(h) 1) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c).
- i) Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a).
- j) Questo Bando di Regata e le eventuali modifiche. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org), sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).
- k) Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5(c).
- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### **3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)**

Le IdR saranno disponibili dal giorno 26 aprile sul canale Telegram "laduecento26" e nel sito [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org).

### **4 COMUNICAZIONI**

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul canale Telegram "laduecento26" e nel sito [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)
- La comunicazione con i concorrenti avverrà tramite l'ONB online e/o e-mail e/o Telegram. In acqua, il CdR farà comunicazioni di cortesia ai concorrenti sulla radio VHF.
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali 16, 72, 9.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.
- 4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con Telegram installato.
- 4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

### **5 AMMISSIONE**

- 5.1 Sono ammesse alla regata le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club comprese tra la classe ORC "0" e la classe ORC "C" come da Normativa Altura 2026:
- a) Classe 0: CDL come da Normativa Altura 2026.
  - b) Classe A: CDL o APH per DH come da Normativa Altura 2026
  - c) Classe B: CDL o APH per DH come da Normativa Altura 2026
  - d) Classe C: CDL o APH per DH come da Normativa Altura 2026.
- Sono ammesse altresì imbarcazioni con un valido certificato di stazza IRC, IRC semplificato o MOCRA, che soddisfino i requisiti OSR categoria 3 con zattera di salvataggio e dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche.

- a) Monoscafi DEVONO avere LH minima di 9.00 mt. se non provviste di certificazione CE A o B e avere uno Stability Index di almeno 103 come dimostrato nel certificato ORC o avere un SSS base value di almeno 15 nel certificato IRC.
  - b) Multiscafi DEVONO avere LH maggiore di 8.25 mt. ed essere provviste di certificazione CE A o B.
  - c) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore.
- 5.2 **Gli yacht saranno suddivisi in RAGGRUPPAMENTI di rating come segue:**
- 5.2.1 **ORC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato ORC o ORC Club suddivise in Categorie come segue:
- **ORC XTUTTI** categoria con più di due membri d'equipaggio
  - **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
  - **ORC X2 Mixed**, categoria con due soli membri d'equipaggio di genere diverso
  - **ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due membri d'equipaggio per imbarcazioni che soddisfano quanto prescritto dalla Normativa Vela d'Altura 2026.
- 5.2.2 **IRC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato suddivise in Categorie come segue:
- **IRC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
  - **IRC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
- 5.2.3 **MULTISCAFI** è formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1 aventi un valido certificato MOCRA.
- 5.2.4 Le imbarcazioni monoscafi potranno partecipare alla regata iscrivendosi in più raggruppamenti di rating (ORC e IRC) concorrendo nelle rispettive classifiche, se i certificati saranno compatibili. In caso contrario, dovranno scegliere quale rating utilizzare entro le ore 10:00 del 30 Aprile 2026.
- 5.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.
- 5.4 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [cnsm.org](http://cnsm.org) entro le ore 23.59 del 14 aprile 2026 allegando la tassa d'iscrizione richiesta con bonifico bancario IBAN IT02 1 (india) 0835636020000000076773 causale: iscrizione 200 "n° velico e nome imbarcazione".
- 5.5 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 18.00 del 26 aprile 2026 inviando i seguenti documenti possibilmente in un'unica mail:
- a) Uno o più certificati di stazza validi (ORC/IRC/MOCRA);
  - b) Lista equipaggio da compilare al seguente link:  
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66590/iscrizioni>
  - c) Skipper declaration per i membri dell'equipaggio stranieri;
  - d) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
  - e) Una adeguata polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 comprensiva di estensione per le regate;
  - f) Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - g) Modulo di Scarico della responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (presente su modulo iscrizione);
  - h) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio;
  - i) Certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02 per gli iscritti alla categoria X2 (uno per imbarcazione);
  - j) Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (presente su modulo iscrizione).
- 5.6 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.
- 5.7 Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno indicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote di iscrizione non rimborsabili sono le seguenti:\*

LOA in metri	ANTICIPATA ENTRO IL 14/03	REGOLARE DAL 15/03 AL 14/04	TARDIVA dal 15/04**
6,50 mt	Euro 200,00	Euro 250,00	Euro 350,00
<= 11,00	Euro 390,00	Euro 440,00	Euro 540,00
>11,00 <=12,20	Euro 440,00	Euro 500,00	Euro 600,00
>12,20 <=13,70	Euro 490,00	Euro 550,00	Euro 650,00
>13,70 <=15,20	Euro 550,00	Euro 630,00	Euro 730,00
>15,20 <=18,00	Euro 660,00	Euro 790,00	Euro 890,00
> 18,00	Euro 770,00	Euro 1000,00	Euro 1100,00

\*SCONTO per ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 14 MARZO (vedi allegato).

\*\*Iscrizioni tardive dal 15 aprile possono essere accettate a discrezione del CO

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Ai fini dell'iscrizione alla Manifestazione per gli equipaggi italiani si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2026 e con essa tutte le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili per ciascuna classe e del timoniere.
- 7.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.
- 7.3 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- 7.4 I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno 30 aprile 2026; i concorrenti che partecipano alla categoria Doublehanded, dovranno aver compiuto il 14° anno di età alle ore 24:00 del giorno 30 aprile 2026. Tutti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 7.5 La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR 5.4 dovrà contenere il nome e cognome, n° della tessera FIV, handicap FIV.
- 7.6 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione, non più tardi delle ore 18.00 di giorno precedente lo start la regata.
- 7.7 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.8 Almeno un membro dell'equipaggio deve possedere l'abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore.
- 7.9 Almeno un membro dell'equipaggio per gli iscritti alla categoria X2 deve possedere una certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02.

## 8 PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 8.1 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.2 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.3 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.
- 8.4 I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

## 9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.

9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - BOA MAMBO 2 -CAORLE. Per la Classe Open 650 il percorso sarà il seguente: CAORLE – GRADO - HRID PORER (HR) – BOA MAMBO 2 - CAORLE

Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate.

9.3 [NP] – [SP] Nel percorso della regata è presente un canale di navigazione commerciale, individuato nelle carte nautiche, il cui lato EST è contraddistinto dalla congiungente i punti alle coordinate Lat. 45°22.512'N – Long. 13°13.291'E e Lat. 45°10.502'N – Long. 13°17.183'E, ed il lato Ovest dalla congiungente i punti alle coordinate Lat. 45°19.003'N – Long. 12°56.872'E e Lat. 45°07.498'N – Long. 13°00.363'E. Le barche non possono entrare in detto canale di navigazione commerciale. Ciò modifica la regola 56.2.

La penalità per l'infrazione alla presente IdR comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da RRS 44.3 c. Ciò modifica RRS 60.5(b), A4, A5.1, A5.2.

9.4 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST.

9.5 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
30 aprile	19.00	Briefing equipaggi
1 maggio	09.55	Segnale Avviso
6 giugno	19.00	Premiazioni

## 10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Il percorso sarà di mn 202.

10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

## 11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT), se nominato, potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza (**su modulo iscrizione**).

## 12 SISTEMA DI PENALITÀ

12.1 Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## 13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13.3 La tassa per ogni protesta di stazza sarà di € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato).

A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente.

Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

## 14 PUNTEGGIO

14.1 Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.

14.2 La Categoria ORC XTUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con l'APH.

14.3 La Categoria ORC X2 verrà compensata con l'APH doublehanded.

14.4 Le Categorie IRC XTUTTI e IRCX2 verranno compensate con il TCC.

- 14.5 Il Raggruppamento MOCRA verrà compensato con il TCF.  
14.6 Tempo reale per le classi non menzionate sopra.

## 15 CLASSIFICHE

- 15.1 Saranno stilate le classifiche Overall e/o delle singole classi o raggruppamenti.  
15.2 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
Ciò modifica la RRS 60.1 (a).  
Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie ORC in base al valore del CDL o APH per i DH e le categorie IRC in base al valore del TCC. Le classifiche delle classi saranno estrapolate dalle rispettive classifiche generali.

## 16 PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

**ORC:** Primo Overall X2, Primo Overall X2 Mixed, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

**ORC GRAN CROCIERA:** Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni raggruppamento con meno di 5 imbarcazioni.

**IRC:** Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

**MOCRA:** Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

**LINE HONOUR:** La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che arriveranno a Caorle.

**RECORD:** L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 200xTUTTI è detenuto da E1 con 26h, 31' e 54".

**VINCITORE ASSOLUTO LA DUECENTO X2:** sarà il primo classificato in tempo compensato overall della flotta IRC X2 o ORC X2 che abbia il maggior numero di iscritti.

**Vincitore assoluto LA DUECENTO XTutti:** sarà il primo classificato in tempo compensato overall della flotta IRC XTutti o ORC XTutti che abbia il maggior numero di iscritti.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

## 17 BARCHE DI SUPPORTO

- 17.1 [DP] Le barche di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale.  
17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

## 18 DRONI DEI PARTECIPANTI

- 18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.  
18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.  
18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## **19 ORMEGGI E SERVIZI**

- 19.1 Gli ormeggi saranno presso la Darsena dell'Orologio e Marina S. Andrea
- 19.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, fino all'esaurimento dei posti disponibili, presso le darsene sopra menzionate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dal 26 aprile al 3 di maggio.
- 19.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare almeno 3 giorni prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

## **20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

- 20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 1 maggio se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 20.2 [DP] Appareti di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 1 maggio.
- 20.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## **21 PROTEZIONE DEI DATI**

- 21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro Sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di un apparato ricetrasmittente AIS in funzione durante la regata ed una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **24 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **25 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida polizza di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro con estensione anche in caso di Regate.

## **26 CONTROLLI E TRACKER**

- 26.1 Le barche potranno essere ispezionate prima della regata.
- 26.2 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.
- 26.3 Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) e l'AIS saranno utilizzati per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.
- 26.4 I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare (TRACKER) e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 4 maggio 2026.
- 26.5 L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.

## NOTICE OF RACE

### OFFSHORE RACE VALID FOR THE ASSIGNMENT OF THE TITLE OF "CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE"

#### ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race (and in the subsequent Sailing Instruction):

- AN/FIV National Authority
- AUC Official Notice Board
- AO Organizing Authority
- CO Organizing Committee
- BdR/NoR Notice of Race
- IdR/SI Sailing Instruction
- CdR/RC Race Committee
- CdP/PC Protest Committee
- CT Technical Committee
- CI International Code of Signals
- PRO Principal Race Officer
- RRS WS Racing Rules of Sailing 2025-2028 / Rule
- SR Race Office
- WS World Sailing

#### Notes:

[NP] an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies the RRS 60.1).

[DP] This notation in a rule means that the penalty for a breach of the rule, at the discretion of the Protest Committee, may be less than disqualification.

#### 1 ORGANIZING COMMITTEE

The Federazione Italiana Vela delegates the Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d., in cooperation with UVAI, to organize the LA DUECENTO 2026.

The Organizing Authority (OA) reserves the right to amend this Notice of Race by 20:00 on 30 April 2026. Any amendments will be communicated by email to competitors whose entries have already been accepted and will be published on the website [cnsn.org](http://cnsn.org). Such notification shall be considered compliant with RRS 89.2(b).

#### RULES

2.1 The race will be governed from the current version by the following rules:

- a) The Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS 2025-2028), including the Federazione Italiana Vela Prescriptions.
- b) Rule RRS 90.3 (e) will apply.
- c) Unless otherwise stated in the SI, the navigation rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) replace RRS Part 2 from 7:30 p.m. to 6:30 a.m. CEST.
- d) WS Offshore Special Regulations (OSR) Category 3, with mandatory self-inflating liferaft, VHF, AIS transponder, and a personal flotation device (PFD) equipped with a waterproof light, which each crew member shall wear from 20:00 to 05:30 CEST;
- e) Federazione Italiana Vela Offshore Sailing Regulations 2026 and the related athlete classification;
- f) The current IMS-ORC, IRC, and MOCRA Rules. IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced with the following: "The maximum number of crew members on board shall correspond to the number of persons stated on the certificate. There shall be no weight limit."
- g) National prescriptions for each state in which the boat is sailing
- h) World Sailing Experimental Rule DR-21-01 (WS Rules 2025–2028) shall apply and, as a consequence, the definition of STARTING is amended as follows: a boat starts when, after having been completely on the pre-start side of the starting line with her hull and having complied with Rule 30.1, if applicable, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side:

- 1) at or after the starting signal, or
- 2) during the last minute before her starting signal.

When a boat starts in accordance with the above paragraph 2.1.h(2) of the definition of Starting, she shall return to the pre-start side in order to comply with the above paragraph 2.1.h(1) of the definition of Starting; however, if she does not do so, the starting penalty shall be a 30% scoring penalty applied to her finishing position, calculated as provided in RRS 44.3(c).

- i) Decisions of the Race Committee related to this experimental rule shall not be subject to a request for redress. This modifies RRS 61.1(a).
  - j) This Notice of Race and any changes. The CO reserves the right to modify this NoR until 08.00 p.m. on the day before the race start, either by publishing the new version on the website of the event [cns.org](http://cns.org) and by sending it to the yachts already registered. This notification shall be deemed to comply with RRS 89.2(b).
  - k) Sailing Instructions and subsequent Official Notices, which will be posted on the Official Notice Board.
- 2.2 In case of conflict between Notice of Race and Sailing Instruction, Sailing Instruction will prevail. This includes official notices, subject to the application of Rule 63.5 (c).
- 2.3 The official language of the race is Italian.

### 3 SAILING INSTRUCTIONS (SI)

Sailing Instructions will be available from 26 April on the website [cns.org](http://cns.org) and on the Telegram channel "laduecento26"

### 4 NOTICES

- 4.1 Official online Notice Board (ONB) is on Telegram channel "laduecento26" and repeated on the website [cns.org](http://cns.org).  
Communication with competitors will be through the online ONB and/or e-mails and/or Telegram. On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors on VHF radio.
- 4.2 [DP] All boats must have on board a VHF radio that receives and transmits on the channels: 16, 72, 9
- 4.3 Communication with participants will be via the VHF channel indicated in Sailing Instructions.
- 4.4 [DP] Each boat must have at least one device connected to the internet with Telegram.
- 4.5 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

### 5 ELIGIBILITY

- 5.1 Offshore yachts holding a valid ORC International or ORC Club certificate issued by the Offshore Racing Congress, rated between ORC Class 0 and ORC Class C, shall be eligible to compete, with CDL in accordance with the Offshore Regulations 2026.
- a) ORC Class 0: CDL in accordance with the Offshore Regulations 2026.
  - b) ORC Class A: CDL or APH for DH in accordance with the Offshore Regulations 2026.
  - c) ORC Class B: CDL or APH for DH in accordance with the Offshore Regulations 2026.
  - d) ORC Class C: CDL or APH for DH in accordance with the Offshore Regulations 2026.
- Yachts holding a valid IRC, Simplified IRC, or MOCRA rating certificate shall also be eligible, provided they comply with the World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) Category 3, including a liferaft, and with the onboard equipment required by Italian regulations for navigation up to 50 nautical miles.
- a) Monohulls MUST have minimum LOA of 9.00 mt. if they do not have CE classification A or B. They MUST have an SSS base value of at least 15 as stated on its IRC rating certificate or/and a Stability Index of at least 103 as stated on its ORC certificate.
  - b) Multihulls MUST have LOA longer than 8.25 mt. and have CE classification A or B.
  - c) Admission of Monohulls or Multihulls with CE certification lower than B or without certification, may be authorized by Organizing Committee.
- 5.2 **Boats will be divided into RATING GROUPS as follows:**
- 5.2.1 **ORC** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid ORC or ORC Club rating and will be divided into Categories as follows:
- **ORC XTUTTI** boats sailed by more than two members

- **ORC X2** boats sailed by two members only
  - **ORC X2 Mixed** boats sailed by two members only of different genders.
  - **ORC GRAN CROCIERA** boats sailed by more than two members that meet the requirements of the “Normativa Vela d’Altura 2026”.
- 5.2.2 **IRC** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid IRC or simplified IRC rating and will be divided into Categories as follows:
- **IRC XTUTTI** boats sailed by more than two members
  - **IRC X2** boats sailed by two members only
- 5.2.3 **MULTIHULLS** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid MOCRA rating certificate
- 5.2.4 Monohull boats will be able to participate in the race by registering in several rating groups (ORC and IRC) and competing in their respective rankings, if the certificates are compatible. Otherwise, they will have to choose which rating to use by 10:00 am on 30 April 2026.
- 5.3 CO reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.
- 5.4 Eligibility boats may enter by completing the online entry form at [cnsn.org](http://cnsn.org) not later than **11.59 pm** of 14 April 2026 together with the requested admission fee by bank transfer to IBAN IT02 1 (india) 0835636020000000076773 **writing**: entry 200 “sailing number and boat name”.
- 5.5 [NP] The registration must be completed no later than 6.00 pm on 26 April 2026 by sending the following documents, if possible in a single email:
- a) One or more valid rating certificates (ORC/IRC/MOCRA);
  - b) Crew list to be completed at the following link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66590/iscrizioni>
  - c) Skipper’s declaration for foreign crew members;
  - d) Parental Consent Form for all crew members under the age of 18;
  - e) Adequate insurance policy for civil liability towards third parties, minimum amount of Euro 1.500.000,00 including cover for racing activities;
  - f) Advertising licence where applicable;
  - g) Disclaimer form, concerning mandatory safety equipment in accordance with current WS OSR Category 3 (Entry Form);
  - h) Licence to sail (at least 1 member of the crew);
  - i) Copy of one Training Topics certificate as per OSR 6.02 (only for doublehanded, 1 for boat);
  - j) Declaration of Responsibility and Discharge of the Organizing Committee and the Race Committee (Entry Form);
- 5.6 The registration of the nationality of a boat must be indicated in the entry form. If not indicated the sailing number or nationality of the shipowner will be valid.
- 5.7 All Owners or their representatives must provide, at the time of registration, a telephone number and/or an email address to which all official event communications may be sent.

## 6 FEES

6.1 The not refundable fees are as follow\*:

LOA in meters	EARLY WITHIN 14/03	REGULAR FROM 15/03 TO 14/04	LATE FROM 15/04**
6,50 mt	Euro 200,00	Euro 250,00	Euro 350,00
<= 11,00	Euro 390,00	Euro 440,00	Euro 540,00
>11,00 <=12,20	Euro 440,00	Euro 500,00	Euro 600,00
>12,20 <=13,70	Euro 490,00	Euro 550,00	Euro 650,00
>13,70 <=15,20	Euro 550,00	Euro 630,00	Euro 730,00
>15,20 <=18,00	Euro 660,00	Euro 790,00	Euro 890,00
> 18,00	Euro 770,00	Euro 1000,00	Euro 1100,00

\*Discounted fees for registration at LA DUECENTO + LA CINQUECENTO by 14 March (see attached)

\*\* Late entries after 15 April may be accepted at the discretion of the OA

## **7 CREW AND MEMBERSHIP REQUIREMENTS**

- 7.1 For registration in the Event, Italian crews shall comply with the Federazione Italiana Vela Offshore Regulations 2026, including all limitations regarding the total sum of athlete handicaps allowed for each class and for the helmsman.
- 7.2 Italian competitors must be members in good standing with Federazione Italiana Vela for the year 2026, with a valid medical certificate. Competitors of other nationalities must comply with the regulations of their respective National Authority (MNA).
- 7.3 Members may participate in Offshore Sailing activities only after reaching their 12th birthday.
- 7.4 Competitors under 18 years of age must have reached their 12th birthday by 24:00 on 30 April 2026. Competitors participating in the Doublehanded category must have reached their 14th birthday by 24:00 on 30 April 2026. All minors must submit a registration form signed by a parent, guardian, or support person acting in accordance with the RRS, who shall assume responsibility during the event for launching and racing the minor.
- 7.5 The crew list to be submitted by the deadline indicated in NOR 5.4 shall include the full name, FIV membership number, and FIV handicap of each crew member.
- 7.6 The Race Committee may approve a crew change if requested in writing by the Owner or Skipper, no later than 18:00 on the day before the start of the race.
- 7.7 Foreign crews must comply with the rules established by their national authorities.
- 7.8 At least one crew member must hold a valid qualification to command sailing and motorboats.
- 7.9 For entries in the X2 category, at least one crew member must hold a valid certification for the Training Topics required by OSR 6.02.

## **8 ADVERTISING**

- 8.1 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 8.2 All Italian boats must attach to the registration form of the advertising licence issued by the FIV, if applicable.
- 8.3 Foreign boats shall comply with the advertising rules laid down by their national authorities, if applicable.
- 8.4 Boats wishing to display advertisements during the race, whether or not they are racing yachts, support boats, or on land within the race area, must indicate in the registration form the nature of such advertising. The CO may refuse the registration or withdraw the registration if the advertising does not comply with the World Sailing Advertising Code.

## **9 LOCATION & SCHEDULE**

- 9.1 The race will take place in the Upper Adriatic Sea starting in the waters in front of the city of Caorle as shown in Attachment 1.
- 9.2 The course to be sailed will be as follows: CAORLE - GRADO - SUSAK (CRO) - MAMBO 2 Buoy - CAORLE. Open 650 course: CAORLE – GRADO - HRID PORER (HR) –MAMBO 2 Buoy - CAORLE  
The diagram in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.
- 9.3 [NP] – [SP] A commercial navigation channel, as shown on the nautical charts, is present on the race course. The eastern boundary of the channel is defined by the line joining the points at coordinates Lat. 45°22.512' N – Long. 13°13.291' E and Lat. 45°10.502' N – Long. 13°17.183' E, and the western boundary by the line joining the points at coordinates Lat. 45°19.003' N – Long. 12°56.872' E and Lat. 45°07.498' N – Long. 13°00.363' E. Boats shall not enter this commercial navigation channel. This modifies RRS 56.2.  
The penalty for breaking this Sailing Instruction shall be a standard 40% scoring penalty, calculated in accordance with RRS 44.3(c). This modifies RRS 60.5(b), A4, A5.1 and A5.2.
- 9.4 The official time of the event is CEST.
- 9.5 The preliminary schedule is as follows:

<b>Date</b>	<b>Time</b>	<b>Activity</b>
30 April	7.00 pm	Skipper Meeting
1 May	09.55 am	Warning Signal

6 June

7.00 pm

Prize Giving Ceremony

## **10 TYPE AND VALIDITY**

- 10.1 The course will be 202 nm.
- 10.2 In the case of adverse weather conditions the CO can agree with the RC a replacement route that will be the subject of a communication.

## **11 EQUIPMENT AND RATING CHECKS**

- 11.1 Each boat must have a valid rating certificate issued before 03.00 pm on the day before departure.
- 11.2 The Technical Committee (CT), if appointed, may inspect a boat before and after the race.
- 11.3 [DP] The owner/skipper must complete and sign the Disclaimer Form in which he declares that all safety equipments are on board and that the yacht complies with the rating requirements (on the registration form).

## **12 PENALTY SYSTEM**

- 12.1 For all groups and classes, RRS 44.1 is modified so that the two-turn penalty is replaced by a one-turn penalty.

## **13 PROTEST**

- 13.1 A Protest Committee (CdP) will be appointed.
- 13.2 Procedures will be detailed in SI.
- 13.3 Measurement protest fee € 500,00 (each party -protestor and protestee).  
The costs shall be paid by the unsuccessful party. A part of the amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

## **14 SCORING**

- 14.1 The low-point scoring system, as described in Appendix "A" of the RRS, shall apply.
- 14.2 APH scoring system for ORC xTutti and ORC GRAN CROCIERA
- 14.3 APH Double Handed scoring system for ORC x2
- 14.4 TCC scoring system for IRC xTutti and IRC x2
- 14.5 TCF scoring system for MOCRA Class
- 14.6 Real Time for Classes not listed above.

## **15 RANKINGS**

- 15.1 Overall and/or individual class or division rankings will be established.
- 15.2 For the calculation of results, software selected by the Organizing Authority (OA) from among the official programs will be used. Different interpretations shall not be grounds for a request for redress. This modifies RRS 60.1(a). The Organizing Authority may, at its sole discretion, subdivide ORC categories based on CDL values or PH for DH and IRC categories based on TCC values. Class rankings will be extracted from the respective overall rankings.

## **16 PRIZES**

The following trophies and prizes will be awarded:

**ORC:** First Overall X2, First Overall X2 Mixed, First Overall XTutti.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

**ORC GRAN CROCIERA:** First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

**IRC:** First Overall X2, First Overall XTutti.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

**MOCRA:** First, Second and Third.

Classes not mentioned above: will be awarded the first in corrected time or in real time for O.D. classes.

**LINE HONOUR:** The first X2 boat and the first XTutti boat that arrives in Caorle.

**RECORD:** The boat that will determine the new course record; the current record of 200XTutti is 26h31'54", detained by E1.

**Overall winner LA DUECENTO X2:** will be the first overall corrected time winner in the fleet with the most entries between IRC X2 or ORC X2.

**Overall winner LA DUECENTO XTutti:** will be the first overall corrected time winner in the fleet with the most entries between IRC XTutti or ORC XTutti.

Organizing Authority may institute more prizes.

## **17 SUPPORT BOATS**

- 17.1 [DP] The support boats must be registered with the AO and marked with the official flag.
- 17.2 Accredited support persons will be subject to the technical and disciplinary guidelines of the CdR and CdP.

## **18 DRONES OF THE PARTICIPANTS**

- 18.1 [DP] Crews or other boat support members will not be able to fly with drones over the ground areas of the event or the racing area without respecting local legislation and without prior written approval of the CO.
- 18.2 Approval, granted at the sole discretion of CO, may impose limitations on where and when drones can fly.
- 18.3 At any time the risk and responsibility for the flight of a drone shall be borne by the pilot and the images taken within the race area shall be shared with the Organizing Authority, the Race Committee or the Protest Committee following a reasonable request.

## **19 BERTHING**

- 19.1 Boats may have moorings at Darsena dell'Orologio and Marina S.Andrea
- 19.2 Boats will be moored, free of charge, until the available places are exhausted, at the above marinas under the responsibility of the owner or skipper from 26 April to 3 May.
- 19.3 The boats in hospitality must send at least 3 days before their arrival the Mooring Form indicating the date and time of arrival.

## **20 HAUL-OUT RESTRICTION AND DIVING**

- 20.1 [DP] During the event, boats shall not be hauled out from 06:00 am of 1 May, except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
- 20.2 [DP] Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats out from 6:00 am of 1 May.
- 20.3 According with Italian maritime law, it is strictly forbidden to dive in the waters surrounding the berth.

## **21 DATA PROTECTION**

- 21.1 In participating in the event, competitors automatically grant the CO and their Sponsors, the right in perpetuity, without compensation, to make, use and show, from time to time at their discretion, any photo, film and live television reproduction, recorded or filmed and other reproductions of athletes during the racing period.
- 21.2 Competitors may be asked to be interviewed during the event.

## **22 DISCLAIMER OF LIABILITY**

The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is his own." Therefore the participants are aware that the sailing activity is one of those regulated by art.2050 of the Italian law (C.C.) and that all participants must be equipped with a valid membership card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV rules.

**23 [DP][NP] SAFETY RULES**

The Race, according to current rules, does not have assistance in the water except in case of emergency, which is responsible for the Maritime Authority (Capitaneria di Porto). For this reason, all boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (rescue channel), 72 and 9. As a result of a violation of behavior or sportsmanship, the Protest Committee (CdP) can apply disciplinary actions also for actions occurred on the ground. The owner or his representative shall be responsible for the behaviour of the crew.

**24 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY**

Recalling the Basic Principle that quotes: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing". The maximum care is recommended for the protection of the environmental at all the times that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 – Waste Disposal- which quotes verbatim: "Competitors and support persons should not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for an infringement of this rule may be lower than the disqualification".

**25 INSURANCE**

Each participating yacht must be insured with a valid third-party liability policy, providing a minimum coverage of €1,500,000 per incident, including coverage for racing.

**26 CHECKS AND TRACKER**

26.1 The boats may be inspected before the race.

26.2 The Organizing Committee may be able to carry out any checks deemed useful and appropriate on the participating boats and their safety equipment.

26.3 Gps transmitter (TRACKER) and the AIS transponder will be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety.

26.4 Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Monday 4 May 2026.

26.5 The owner/skipper must fill out the appropriate form, taking responsibility for the cost of the satellite detector of € 400.00 (four hundred euros) in case of damage or failure to return.