



OPEN

11-12 aprile 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	IdR - Istruzioni di Regata
FIV - Federazione Italiana Vela	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - Regolamento di Regata	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana	SR - Segreteria di Regata
CT - Comitato Tecnico	CO - Comitato Organizzatore
DP - Penalità discrezionale	NP - Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. **Ciò modifica la RRS 61.4(b1), RRS 60.1.**

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

2. REGOLAMENTI

2.1 Vedi BdR

2.2 **[DP] [NP]** Il CO potrà chiedere a ogni barca di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione. Il pannello dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA dal segnale di avviso fino al termine della manifestazione.

2.3 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. **Ciò modifica la RRS 63.5(c)**

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: www.cnsm.org/la-ottanta-2026 e ripetuto nel canale Telegram "laottanta2026"

3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 09, 72, 74.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 09 e il canale Telegram <https://t.me/laottanta2026>

3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b1)**

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 06.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Darsena dell'Orologio.
5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. **Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.**
5.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

6. PROGRAMMA

- 6.1 Come da BdR punto 9:

Data	Orario	Attività
08 aprile	18.00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
9 aprile	21.00	Briefing equipaggi
11 aprile	09.25	Segnale Avviso
12 aprile	15.00	Premiazioni

7. BANDIERA DI CLASSE

- 7.1 La Bandiera "**La OTTANTA SU SFONDO BIANCO**" sarà utilizzata quale Segnale di Avviso.
7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.
7.3 **[DP] [NP]** A tutte le imbarcazioni è richiesto di confermare la presenza sul campo di regata e di farsi riconoscere. Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "**nome della barca**", ogni concorrente dovrà rispondere con il "**nome della barca**" e la frase "**è presente**".
La procedura di riconoscimento inizierà alle ore 8.15, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà alle ore 8.50. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.
Le barche il cui riconoscimento non sarà completato nell'intervallo di tempo indicato, saranno classificate DNC, a modifica di RRS A4 e RRS A5.

8. AREA DI REGATA

- 8.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'**allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR**

9. PERCORSO, LUNGHEZZE, BOE

- 9.1 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b1)**
9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO – Boa PALOMA - BOA ODAS PIRANO - Boa PALOMA - GRADO - CAORLE, lunghezza teorica pari a 68 NM.
Il diagramma nell'**allegato 1**, indica graficamente il percorso.
Descrizione del percorso: Partenza – cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a dritta - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N – Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- boa ODAS PIRANO (Lat.45°32,910'N Long.013°33,053'E) da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.
9.3 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
9.4 Non saranno effettuati cambi di percorso.

10. LA PARTENZA

- 10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
10.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. **Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**
10.3 Una barca che non parte entro 30 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. **Ciò modifica le RRS A4 e A5.**
10.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS-UFD-BFD sul canale VHF 09. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b1).**

10.5 Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 di WS ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza

Quando una barca parte secondo il precedente punto della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c).

11. LINEA DI PARTENZA

11.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza P cilindrica gonfiabile di colore arancione all'estremità di sinistra.

La linea di partenza sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,5 miglia a Est dall'uscita del porto (vedi allegati 1 e 2 che fanno parte integrante delle presenti IdR).

11.2 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello contro-starter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

12. LINEA DI ARRIVO

12.1 La **linea di arrivo** sarà un cancello approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà la congiungente tra due boe cilindriche gonfiabili di colore giallo che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate delle boe saranno: BOA 1 **Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E** e BOA 2 **Lat 45°34.788'N, Long 012°52.649'E**; le coordinate sono da considerarsi indicative. La BOA 1 potrà essere issata a bordo di una imbarcazione o legata alla stessa.

13. PRESCRIZIONI ALL'ARRIVO – CONTROLLI DI STAZZA

13.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 2,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CdR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".

13.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

13.3 Potranno essere previsti controlli di Stazza. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 09. [DP] [NP] La barca dovrà recarsi immediatamente presso l'area designata adibita alle ispezioni.

14. TEMPO

14.1 Il tempo limite di arrivo per TUTTE LE IMBARCAZIONI è fissato alle ore 11:00 di domenica 12 Aprile 2026. **Ciò modifica la RRS 35.**

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**

15.2 [DP] Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni punto delle IdR, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

15.3 Una barca che esegue una auto-penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 La RRS 60.2 "Intenzione di protestare" ex "Informare il Protestato" è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", sul Canale VHF 09; la chiamata si riterrà confermata quando sarà data conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

16.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato Tecnico o del Comitato delle Proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata o una richiesta di riparazione deve essere consegnata alla Segreteria di Regata a mezzo email all'indirizzo info@cns.org. I moduli sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore www.cns.org/la-ottanta-2026.

16.3 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura potranno inoltre essere redatte e inviate entro i tempi limite relativi mediante email.

- 16.4 Il tempo limite per le proteste è stabilito in due ore dall'arrivo della relativa barca oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. **Ciò modifica la RRS61.2**
- 16.5 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1**
- 16.6 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse on line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.
- 16.7 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.
- 16.8 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1 **[NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgadeBBfirstCCseconds Est".
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.
- 17.2 **Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo la barca DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.
- 17.3 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima locale. Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 09, 72 e 74.
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.
- 17.4 **Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 18.1 **[DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

19. BARCHE UFFICIALI

- 19.1 Il battello del CdR sarà identificato dal Guidone del CNSM
- 19.2 I battelli Posaboe e Assistenza saranno identificati dalla bandiera LA OTTANTA
- 19.3 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b1)**

20. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI, GREMBIULI DI PLASTICA

- 20.1 Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 18.00 del giorno 10 aprile 2026
- 20.2 Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale.

21. RADIOCOMUNICAZIONI

- 21.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 09. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 09. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b1)**
- 21.2 **[DP]** Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano

pubbliche e disponibili a tutte le barche. **Ciò modifica la RRS 41.**

- 21.3 [DP] **RRS 56.3** Quando una regola richiede che una barca sia equipaggiata con un Sistema Automatico di Identificazione (AIS) o qualsiasi altro dispositivo di tracciamento (tracker), questo non deve né essere spento né la sua efficacia deve essere intenzionalmente ridotta.

22. CLASSIFICHE

- 22.1 Come da BdR al punto 15.

23. PREMI E TROFEI

- 23.1 Come da BdR al punto 16.

24. RESPONSABILITÀ

- 24.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

25. ASSICURAZIONE

- 25.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

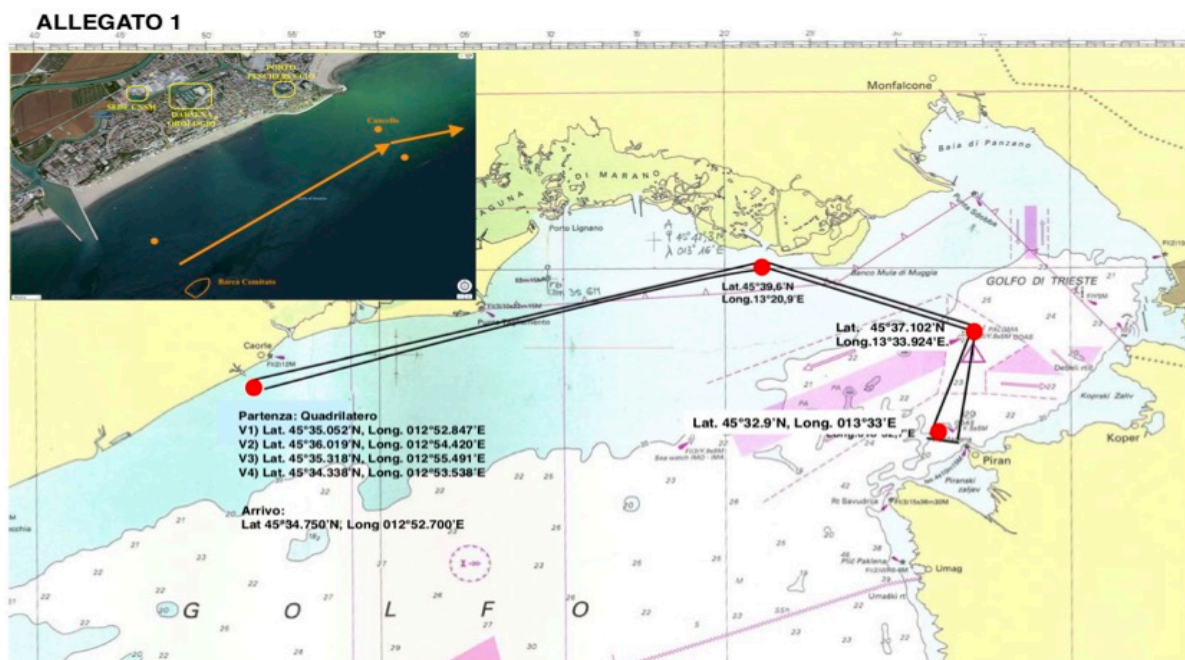
26. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 26.1 Richiamando il punto 24 del BdR, si precisa che i fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. **Ciò modifica la RRS 47.**

Allegati

- allegato 1 percorso
- mappa della partenza della regata
- ordinanza rada Porto Nogaro
- autorizzazione dell'autorità slovena

ALLEGATO 1





OPEN

11-12 April 2026

SAILING INSTRUCTIONS

The following abbreviations are used in these Sailing Instructions:

ICS - International Code of Signals	RC - Race Committee
PC - Protest Committee	SI - Sailing Instructions
FIV - Italian Sailing Federation	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - Racing Rules of Sailing	WS - World Sailing
UVAI - Italian Offshore Sailing Union	RO - Race Office
TC - Technical Committee	OA - Organizing Authority
DP - Discretionary Penalty	NP - No Protest

The notation in a rule of the Sailing Instructions:

[NP] Rules that shall not be grounds for protest by a boat. This changes RRS 61.4(b1), RRS 60.1.

1. ORGANIZING AUTHORITY

By delegation of the Italian Sailing Federation:

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – website: www.cnsm.org

2. RULES

2.1 See Notice of Race (NoR)

2.2 [DP] [NP] The OA may require each boat to display on the bow a logo or branding of the event sponsor. The panel shall be positioned on both the starboard and port sides of the BOW pulpit from the warning signal until the end of the event.

2.3 In the event of a conflict between the NoR and these SIs, these SIs and subsequent Official Notices shall prevail. This changes RRS 63.5(c)

3. COMMUNICATIONS

3.1 The online Official Notice Board (ONB) is available at: www.cnsm.org/la-ottanta-2026 and repeated on the Telegram channel "laottanta2026"

3.2 [DP] All boats shall carry on board a VHF radio capable of transmitting on channels: 16, 09, 72, 74.

3.3 Communications with competitors will take place via VHF channel 09 and the Telegram channel <https://t.me/laottanta2026>

3.4 [DP] Each boat shall have at least one device connected to the internet.

3.5 [DP] During the race, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

3.6 Errors or delays in posting notices on the website shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b1)

4. CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS

4.1 Any change to the SIs will be posted no later than 06:00 on the day it will take effect, except that any change to the racing schedule will be posted by 21:00 on the day before it will take effect.

5. SIGNALS MADE ASHORE

- 5.1 Signals made ashore will be displayed on the signal mast located at Darsena dell'Orologio.
- 5.2 When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 45 minutes" in Race Signal AP. This changes Race Signal "AP" in Race Signals.
- 5.3 The letter "N" with 3 sound signals means: "there will be no racing today".

6. SCHEDULE

6.1 As per NoR item 9:

Date	Time	Activity
08 April	18.00	Final deadline for completion of entries
9 April	21.00	Crew briefing
11 April	09.25	Warning Signal
12 April	15.00	Prize Giving

7. CLASS FLAG

- 7.1 The flag "La OTTANTA ON WHITE BACKGROUND" will be used as the Warning Signal.
- 7.2 A single start is scheduled for all boats racing.
- 7.3 [DP] [NP] All boats are required to confirm their presence on the race course and to identify themselves. The Race Committee will call the boats by VHF on channel 09 in alphabetical order, stating the "boat name"; each competitor shall reply with the "boat name" and the words "is present". The identification procedure will begin at 08:15, may be repeated several times, and will end at 08:50. Identification will be completed upon confirmation of receipt by the RC via VHF. Boats whose identification is not completed within the stated time interval will be scored DNC. This changes RRS A4 and RRS A5.

8. RACING AREA

- 8.1 The race will be sailed in the Adriatic Sea area with the start in the waters off the town of Caorle, as shown in Attachment 1, which forms an integral part of these SIs.

9. COURSE, DISTANCES, MARKS

- 9.1 A different distance from that stated shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b1)
- 9.2 The race course is as follows: CAORLE - GRADO – PALOMA Buoy - ODAS PIRANO BUOY - PALOMA Buoy - GRADO - CAORLE, with a theoretical distance of 68 NM. The diagram in Attachment 1 shows the course graphically. Course description: Start – a gate consisting of two orange inflatable cylindrical buoys, positioned approximately 1 NM offshore from the Madonna dell'Angelo church (see Attachment 1, which forms an integral part of these SIs), which may be replaced by a single buoy that, if so, shall be left to starboard - Grado Outer Buoy (Lat.45°39.6' N – Long.13°20.9' E) to be left to starboard - Paloma Buoy (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) to be left to starboard - ODAS PIRANO buoy (Lat.45°32.910'N Long.013°33.053'E) to be left to starboard - Paloma Buoy to be left to port - Grado Outer Buoy to be left to port - finish at Caorle. Coordinates are approximate.
- 9.3 The official time of the event is CEST
- 9.4 No change of course will be made.

10. THE START

- 10.1 Races will be started in accordance with RRS 26, with the warning signal made 5 minutes before the starting signal.
- 10.2 To alert boats that a race will start soon, an orange flag will be displayed with one sound on the RC vessel at least 5 minutes before a warning signal is displayed. This changes the race signal "Orange Flag" in Race Signals.
- 10.3 A boat that does not start within 30 minutes after her starting signal will be scored "DNS" without a hearing. This changes RRS A4 and A5.
- 10.4 After an individual recall, the RC will attempt to broadcast on VHF channel 09 the sail number and/or bow number and/or boat name of the boat identified as OCS-UFD-BFD. Failure to transmit or receive, or the timeliness of such broadcast, shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b1).
- 10.5 The WS experimental rule DR-21-01 ver.2025/2028 will apply, and consequently the definition of START is changed as follows:
A boat starts when, having been entirely on the pre-start side of the starting line with her hull and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side:
 - a) at or after her starting signal, or
 - b) during the last minute before her starting signal

When a boat starts in accordance with the preceding point of the definition of “Start”, she shall return to the pre-start side to comply with the preceding point of the definition of “Start”, but if she does not, the starting penalty shall be a 30% penalty on her finishing position, calculated as provided in RRS 44.3(c).

11. STARTING LINE

11.1 The starting line will be the imaginary line between the staff displaying an orange flag on the RC boat at the starboard end of the line and the orange inflatable cylindrical starting mark P at the port end.

The starting line will be positioned approximately perpendicular to the coast about 0.5 miles east of the harbor entrance (see Attachments 1 and 2, which form an integral part of these SIs).

11.2 The RC may position, near starting mark P and on the outside of the line, a pin-end boat to check OCS boats; this boat does not constitute a line mark.

12. FINISHING LINE

12.1 The finishing line will be a gate approximately perpendicular to the coast and will be the line between two yellow inflatable cylindrical buoys, which may carry flashing lights during the night hours. The distance between the two finishing buoys will be approximately 50 m. The coordinates of the buoys will be: BUOY 1 Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E and BUOY 2 Lat 45°34.788'N, Long 012°52.649'E; the coordinates are approximate. BUOY 1 may be hoisted on board a boat or attached to it.

13. FINISHING REQUIREMENTS – MEASUREMENT CHECKS

13.1 [DP] Before finishing, and at a distance of at least 2.0 miles from the finishing line, a boat racing shall call the RC on VHF Channel 09, stating the “boat name” and the words “approaching the finish”.

13.2 [DP] After finishing, nothing may be unloaded from the boat except the crew.

13.3 Measurement checks may be carried out. At sea or after finishing at the berths, a boat may receive instructions from the TC and/or the RC, including by radio on VHF channel 09, to proceed immediately to a measurement inspection. [DP] [NP] The boat shall proceed immediately to the designated inspection area.

14. TIME LIMIT

14.1 The finishing time limit for ALL BOATS is set at 11:00 on Sunday 12 April 2026. This changes RRS 35.

15. PENALTY SYSTEM

15.1 The penalty for breaking a rule of Part 2 outside the Zone will be a One-Turn Penalty, including one tack and one gybe. This changes RRS 44.1.

15.2 [DP] For minor breaches of the OSR, RRS 55 and any point of the SIs, the PC may assign a penalty other than DSQ, or impose no penalty, at its discretion. The maximum penalty for a minor breach of the OSR will be a 10% scoring penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c).

15.3 A boat taking a penalty or retiring in accordance with RRS 44.1 shall complete the relevant form within the protest time limit.

16. HEARING REQUESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

16.1 RRS 60.2 “Intention to protest”, formerly “Informing the Protested Boat”, is supplemented as follows: “The protesting boat shall inform the RC, concerning the boat or boats she intends to protest, at the finishing line immediately after finishing”, on VHF Channel 09; the call will be deemed confirmed when receipt is acknowledged by the RC via VHF.

16.2 A protest by a boat, the Race Committee, the Technical Committee or the Protest Committee regarding an incident observed in the racing area, or a request for redress, shall be delivered to the Race Office by email to info@cnsm.org. Forms are available online on the Organizing Authority website www.cnsm.org/la-ottanta-2026.

16.3 Protests and requests for redress or reopening may also be drafted and submitted by email within the relevant time limits.

16.4 The protest time limit is two hours after the finish of the relevant boat or after an RC signal ending the day, whichever is later. The same time limit applies to hearing requests or requests for redress concerning incidents seen in the racing area. This changes RRS 61.2

16.5 Measurement protests will not be accepted after the protest time limit. This changes RRS 60.1

16.6 Notices will be posted no later than 30 minutes after the hearing request time limit to inform the “parties” or those named as witnesses. Hearings will be held online or at the premises of Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), and as close as possible to the scheduled time. Hearings may be scheduled to begin up to thirty minutes before the hearing request time limit expires.

16.7 The deposit for measurement protests is set at € 500.00 and shall be paid when the protest is submitted. The same amount of deposit will also be required from the protested boat. At the conclusion

of the protest, the costs will be borne entirely by the unsuccessful party or by the party that submitted the protest.

16.8 The official bodies of the event are exempt from payment of the deposit.

17. SAFETY REGULATIONS

17.1 [NP] Retirement: A crew member shall immediately inform the Race Committee via VHF channel 09 or by telephone at +39.336.829581, or through relayed communication with other boats, or by SMS stating: "boat XXX <retired at coordinates: AAgradesBBfirstCCsecond North and AAgradeBBfirstCCseconds East>".

If no such solution is possible, a crew member shall inform the club secretariat as soon as possible at tel. 336.829581 as soon as the boat reaches her berth. Failure to comply with this requirement will result in the costs of Coast Guard search and recovery being charged.

17.2 Procedure for Unforeseen Circumstances: [NP] If for any reason a boat should find herself in danger to life, she shall follow the procedures prescribed by the NIPAM; thereafter, if possible, she shall inform the organizing authority (VHF, SMS, WhatsApp, e-mail, etc.) with the following information: (Boat, position, in Danger), to speed up activation of SAR (Search and Rescue) procedures. When the crew is safe, the boat SHALL send a written note: (Boat, Position, SALVI / SAFE) to terminate the search procedure.

17.3 Under the current regulations, the Race does not provide assistance on the water except in emergencies, for which the local Maritime Authority is responsible. For this reason all boats shall carry a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (distress channel), 09, 72 and 74. As a consequence of a breach of proper conduct or sportsmanship, the PC may apply disciplinary actions also for actions occurring ashore. The owner or his representative is responsible for the conduct of the crew.

17.4 Radio communications: if the VHF equipment ceases to function during the race, the boat unable to communicate shall retire.

18. CHANGES OF CREW AND EQUIPMENT

18.1 [DP] Substitution of crew members may be made only with authorization by the RC upon request submitted by the Skipper no later than 2 hours before the scheduled starting time.

19. OFFICIAL BOATS

19.1 The RC boat will be identified by the CNSM burgee

19.2 Mark-laying and Assistance boats will be identified by the LA OTTANTA flag

19.3 Boats used by the press, photographers, video operators or spectators are not under the jurisdiction of the RC. Any action by these boats shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b1)

20. [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS, DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

20.1 Boats shall be afloat by 18:00 on 10 April 2026

20.2 Diving within the whole port area is prohibited.

21. RADIO COMMUNICATIONS

21.1 All radio communications will be made on VHF channel 09. All flag signals made by the RC will, where possible, be repeated by radio on VHF channel 09. Failure of communication or reception shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b1)

21.2 [DP] A boat while racing shall not make radio communications of any kind except to inform the RC of her retirement, report emergencies, or answer calls directed to her by the RC. This restriction also applies to voice or data transmissions and receptions that are not

public and available to all boats. This changes RRS 41.

21.3 [DP] RRS 56.3 When a rule requires a boat to be equipped with an Automatic Identification System (AIS) or any other tracking device (tracker), it shall neither be turned off nor have its effectiveness intentionally reduced.

22. RESULTS

22.1 As per NoR item 15.

23. PRIZES AND TROPHIES

23.1 As per NoR item 16.

24. RESPONSIBILITY

24.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, participants are aware that sailing is an activity governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants shall hold a valid federation membership providing accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors shall comply with any

requirements of their own MNA and shall possess accident coverage including death and permanent disability, as required by the current FIV regulations.

25. INSURANCE

25.1 Each competing boat shall be covered by valid third-party liability insurance with a minimum cover of euro 1,500,000.00 per incident or the equivalent, including racing extension coverage.

26. TRASH DISPOSAL

26.1 With reference to NoR item 24, wool yarn used to band spinnakers or gennakers and fallen into the sea will not be considered trash. This changes RRS 47.

Attachments

- Attachment 1 course
- map of the race start
- Porto Nogaro roadstead ordinance
- authorization by the Slovenian authority



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N. 33/01

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Grado:

- VISTA la circolare n. 23 serie II, Titolo Polizia e Sicurezza dei Porti – Vigilanza Costiera del 23.06.1994 della Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione
- VISTA la propria Ordinanza n. 14/99 in data 10 giugno 1999 di approvazione del "Regolamento per la navigazione, la sosta e la precedenza agli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Nogaro e Torviscosa";
- VISTO l'art. 2 a) del suddetto regolamento che individua l'avamposto quale rada, definendola "la zona di mare adiacente il canale di ingresso di Porto Buso riservata all'ancoraggio delle navi in attesa di ormeggio;
- RITENUTO opportuno e necessario, in considerazione che il suddetto tratto di mare è interessato dalla presenza di condotte sottomarine suscettibili di essere danneggiate da eventuali operazioni di ancoraggio da parte delle navi scalanti il porto di Porto Nogaro e Torviscosa, individuare una precisa area geografica da destinare a zona di ancoraggio delle suddette navi;
- VISTI i pareri dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto Nogaro e dei Pratici Locali;
- VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

ARTICOLO 1

(zona destinata all'ancoraggio delle navi)

La rada di Porto Nogaro, meglio evidenziata nell'allegata planimetria costituente parte integrante della presente Ordinanza è l'area antistante il passo marittimo di accesso di Porto Buso compresa tra le congiungenti i seguenti punti:

- | | |
|--|--|
| 1) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 17' E | 2) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 19' E |
| 3) lat. 45° 38' N – long. 013° 17' E | 4) lat. 45° 38' N – long. 013° 19' E |

ARTICOLO 2

(modalità di accesso alla zona riservata all'ancoraggio delle navi)

- 2.1 i Comandanti delle unità dirette alla zone di ancoraggio della rada devono contattare con congruo anticipo, via VHF canale 16, l'Autorità Marittima per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada.
- 2.2 una volta raggiunto il punto di fonda, dovrà essere comunicata la posizione alla predetta Autorità Marittima fornendo le coordinate geografiche (latitudine e longitudine) del punto di ancoraggio.
- 2.3 in caso di congestionamento della rada ovvero per impossibilità di dare fondo nella predetta zona, l'Autorità Marittima potrà autorizzare l'ancoraggio delle navi che ne facciano richiesta individuando gli eventuali punti di fonda nell'area a Sud del parallelo di latitudine 45°38' N.

ARTICOLO 3

(norme per la sosta delle navi nella rada)

- 3.1 le navi in sosta nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa devono dare fondo in una posizione all'interno della zona definita dall'art.1 adottando tutti quegli accorgimenti necessari al fine di evitare la sovrapposizione del proprio cerchio di fonda con quello di altre navi eventualmente presenti in rada;
- 3.2 i galleggianti e le unità non autopropulse che sostano all'ancoraggio in rada devono essere assistite continuativamente da un idoneo rimorchiatore che deve permanere nelle immediate vicinanze;
- 3.3 durante la sosta nella rada, a bordo delle navi deve essere mantenuto un regolare turno di guardia, garantendo una rapida manovra dell'unità in caso di necessità;
- 3.4 le navi alla fonda devono effettuare un servizio di ascolto continuo sul canale VHF 16 e devono informare le competenti Autorità Marittime di qualsiasi evento straordinario che possa pregiudicare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e/o costituire pericolo per l'ambiente marino;
- 3.5 le navi che trasportano merci pericolose devono mostrare, in aggiunta ai segnali e fanali di fonda previsti dalla regola 30 a), b) e c) della COLREG 72,
 - di giorno: bandiera "B" del Codice internazionale dei Segnali;
 - di notte: fanale a luce rossa visibile a giro d'orizzonte.

ARTICOLO 4

(divieti operanti nella rada)

Nella zona destinata all'ancoraggio delle navi destinate a scalare il porto di Porto Nogaro e Torviscosa di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza sono istituiti i seguenti divieti:

- 4.1 le navi in uscita / ingresso dal passo marittimo di accesso di Porto Buso devono transitare all'esterno della zona di fonda di cui all'art. 1;
- 4.2 le unità da diporto e da pesca, in navigazione nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa, dovranno sempre lasciare libera la rotta alle navi in manovra nella zona di ancoraggio;
- 4.3 nell'ambito della rada sono vietate le immersioni subacquee.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper

REPUBBLICA DI SLOVENIA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

AMMINISTRAZIONE MARITTIMA DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA

Riva dei Bagni 9, 6000 Capodistria

T: 05 663 21 00
F: 05 663 21 02
E: ursp.box@gov.si
www.up.gov.si

Številka: 215-20/2026-2432-2

Datum: 12.3.2026

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, izdaja na podlagi tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZN Org, 31/18 – ZPVZRZCEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23, v nadaljevanju PZ), in vloge Navtičnega društva Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, ki ga zastopa Gian Alberto Marcorin v postopku izdaje dovoljenja za vodno prireditev naslednjo

ODLOČBO

1. Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, se dovoli potek jadralske regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 11. in 12.4.2026 na relaciji Caorle - Gradež - boja Paoloma - Piran (boja Vida) - boja Paoloma - Gradež - Caorle.
2. Izvedbo jadralske regate se dovoli pod naslednjimi pogoji:
 - regatna proga, startna, ciljna linija in obračališče morajo biti postavljeni tako, da se plovila ne približajo obali manj kot 200 m;
 - regata ne sme ovirati plovbe v področju sheme ločene plovbe;
 - za nadzor in nudenje prve pomoči mora biti prisoten vsaj en čoln - gliser.
3. V postopku izdaje te odločbe ni bilo posebnih stroškov.

O b r a z l o ž i t e v:

Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, je z vlogo dne 4.3.2026 zaprosili Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, da se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 11. in 12.4.2025 na relaciji Caorle - Gradež - boja Paoloma - Piran (boja Vida) - boja Paoloma - Gradež - Caorle. Start regate je predviden 11.4.2026 ob 09.00 uri, zaključek pa 12.4.2026 ob 16.00 uri. Predvideva se udeležba do 60 plovil. Vlogi je priložena skica poteka regate.

V postopku za izdajo dovoljenja je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo ugotovila, na podlagi priložene dokumentacije, da iz vidika varnosti plovbe, ob upoštevanju pogojev v izreku te odločbe, ni ovir za izdajo dovoljenja.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 74. in prvega odstavka 77. člena PZ ter 45. člen Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07 in 69/12), je organ določil pogoje, kot izhajajo iz 2. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa po tarifni številki 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš, 189/20 – ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B v nadaljevanju ZUT) v znesku 22,60 EUR je poravnana.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dopustna pritožba v roku 15 dni od prejema te odločbe na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana. Pritožbo se vloži pisno ali ustno na zapisnik pri Upravi Republike Slovenija za pomorstvo. Po tarifni številki 2, ZUT, se za pritožbo plača 18,10 EUR upravne takse.

Aljoša Besednjak
Vodja oddelka za pristaniški promet

VROČITI:

1. Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle - drug elektronski predal.

