



**1-3 maggio 2026**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	IdR - Istruzioni di Regata
FIV - Federazione Italiana Vela	OSR - Offshore Special Regulations
RRS – Le Regole della vela 2025-2028	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana	SR - Segreteria di Regata
CT - Comitato Tecnico	CO - Comitato Organizzatore
DP - Penalità discrezionale	SP - Penalità Standard

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.
<b>SP</b>	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.5(b) e A5.1.

### **1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

**Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)**

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

### **2. REGOLAMENTI**

2.1 Vedi BdR

2.2 In aggiunta si applicheranno:

a) **[DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.5 **[DP] [NP]** Il CO potrà chiedere a ogni barca di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione. Il pannello dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine della manifestazione.

2.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5(c) (2).

### 3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: <http://www.cnsm.org/la-duecento-2026> e nel canale Telegram al seguente link: <https://t.me/laduecento26>
- 3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 09, 72, 74.
- 3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 09 e nel canale Telegram al seguente link: <https://t.me/laduecento26>.
- 3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 3.6 Errori o ritardi nella pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

### 4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Eventuali modifiche alle IdR e altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 3 ore prima del segnale di avviso programmato, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà comunicato entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Darsena dell'Orologio.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. **Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.**

### 6. PROGRAMMA

- 6.1 Come da BdR punto 9.5:

Data	Orario	Attività
30 aprile	19.00	Briefing equipaggi
01 maggio	09.55	Segnale Avviso
06 giugno	19.00	Premiazioni

### 7. BANDIERA DI CLASSE

- 7.1 La Bandiera "La Duecento" sarà utilizzata quale Segnale di Avviso.
- 7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.
- 7.3 **[DP] [NP]** A tutte le imbarcazioni è richiesto di confermare la presenza sul campo di regata e di farsi riconoscere. Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "nome dell'imbarcazione", ogni concorrente dovrà rispondere con il "nome della barca" e la frase "è presente".
- La procedura di riconoscimento inizierà 50 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

### 8. AREA DI REGATA

- 8.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 2 che fa parte integrante delle presenti IdR.

### 9. PERCORSO, LUNGHEZZE, BOE

- 9.1 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4 (b)(1).**
- 9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - BOA MAMBO 2 - CAORLE, lunghezza teorica pari a 200 NM, sulla quale verranno calcolati i compensi per la categoria ORC. Il diagramma nell'allegato 2, indica graficamente il percorso.
- Descrizione del percorso: Partenza – cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo con le seguenti coordinate: Lat. 45°35.389' N - Long. 12°54.546' E e Lat. 45.35.547' N - Long. 12°54.389' E (vedi allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - Isola di Sansego (Susak) in Croazia da lasciare a destra (girare in senso orario) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.164'N e Long. 13°09.038'E) da lasciare a sinistra- Arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.
- 9.3 Per le sole imbarcazioni appartenenti alla classe OPEN 650 il percorso di regata è il seguente: CAORLE – GRADO - HRID PORER (HR) – Boa Mambo 2 - CAORLE, lunghezza teorica pari a 150 NM sulla quale verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Descrizione del percorso classe OPEN 650: Partenza - cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo con le seguenti coordinate: Lat. 45°35.389' N - Long. 12°54.546' E e Lat. 45.35.547' N - Long. 12°54.389' E (vedi allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - faro di Porer in Croazia Lat. 44°45,483' N e Long 13°53,447' E) da lasciare a destra (da girare in senso orario) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.164'N e Long. 13°09.038'E) da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

- 9.4 **[NP] [SP]** Nel percorso della regata è presente un canale di navigazione commerciale, individuato nelle carte nautiche, il cui lato EST è contraddistinto dalla congiungente i punti alle coordinate Lat. 45°22.512'N – Long. 13°13.291'E e Lat. 45°10.502'N – Long. 13°17.183'E, ed il lato Ovest dalla congiungente i punti alle coordinate Lat. 45°19.003'N – Long. 12°56.872'E e Lat. 45°07.498'N – Long. 13°00.363'E. Le barche **non possono entrare** in detto canale di navigazione commerciale. Ciò modifica la regola 56.2.

La penalità per l'infrazione alla presente IdR comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da RRS 44.3c. **Ciò modifica RRS 60.5(b), A4, A5.1, A5.2.**

- 9.5 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST.

## 10. LA PARTENZA

- 10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 come modificata dalla regola sperimentale WS DR21-01 ver.2025/2028 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza. Quale segnale preparatorio potranno essere usate alternativamente la lettera "P" o la lettera "I" del CIS. In caso il segnale preparatorio sia la lettera "I", le parole "durante l'ultimo minuto" sono sostituite da "durante gli ultimi 15 secondi". **Ciò a parziale modifica RRS 30.1.**

- 10.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. **Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**

- 10.3 Una barca che non parte entro 30 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. **Ciò modifica le RRS A4, A5.1, A5.2.**

- 10.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 09. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b)(1).**

- 10.5 Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 di WS ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- 2) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza

Quando una barca parte secondo il precedente punto 10.5 della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto 10.5 della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sul punteggio relativo alla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c).

- 10.6 Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (**a modifica RRS 61.4 (b)(1)**).

## 11. LINEA DI PARTENZA

- 11.1. La linea di partenza sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (vedi allegati 1 e 2 che fanno parte integrante delle presenti IdR).

- 11.2 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e:

- a) la boa di partenza P, cilindrica gonfiabile di colore arancione, all'estremità di sinistra, oppure
- b) la bandiera arancione posta sul battello pin posto sull'estremità sinistra (costiera) della linea.

- 11.3 In caso di linea di partenza costituita secondo il punto 11.2 a), all'esterno della linea di partenza, in prossimità della Boa di partenza P, potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento. Le barche non potranno passare fra la boa di partenza P ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter. In questo caso il battello controstarter è "boa" come da definizione nel RRS.

## 12. LINEA DI ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo sarà un cancello definito da 2 boe gialle che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne poste a circa 0,5 miglia di fronte al litorale e precisamente alle coordinate: BOA 1 Lat 45°35.473'N, Long 012°53.628'E e BOA 2 Lat 45°35.433'N, Long 012°53.627'E. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

### 13. PRESCRIZIONI ALL'ARRIVO – CONTROLLI DI STAZZA

- 13.1 **[DP]** Prima di arrivare e a una distanza di almeno 2,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il “nome della barca” e la frase “in avvicinamento all'arrivo”.
- 13.2 Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking).
- 13.3 **[DP]** Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.
- 13.4 Potranno essere previsti controlli di Stazza. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 09. **[DP] [NP]** La barca dovrà recarsi immediatamente presso l'area designata adibita alle ispezioni.

### 14. TEMPO LIMITE E FINESTRA DI ARRIVO

- 14.1 Il tempo limite per l'arrivo è fissato nelle ore 16:00 di domenica 3 Maggio 2026.
- 14.2 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo a Caorle entro lo spirare del tempo limite previsto alla IdR 14.1 (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) saranno classificate sulla base dei dati dell' AIS e del tracker al loro passaggio, entro il tempo limite, tra la congiungente il faro posto sull'Isola di Sansego (Lat. 44°30.858'N – Long. 14°18.099'E) e la Meda Laterale posta sull'Isola di Zabodarski (Lat. 44°33.043'N – Long. 14°24.151'E) e saranno poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo di Caorle. Strumenti e metodo utilizzato per ottenere questa classificazione non potranno essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. **Ciò a modifica della RRS 61.4(b) e a modifica RRS 28.1, 35, A4, A5.1, A5.2, A10.**  
La classifica valida ai fini del Campionato Italiano Offshore sarà calcolata sulle sole imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo di Caorle. Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. **Ciò modifica le regole 35, A4, A5.1, A5.2.**

### 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**
- 15.2 **[DP]** Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 15.3 Qualsiasi barca che abbia compiuto una penalità, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerata come ritirata (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile sul sito del Comitato Organizzatore al più presto e comunque entro il proprio tempo limite per le proteste. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

### 16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 La RRS 60.2 “Intenzione di protestare” per Regole della Parte 2 o per RRS 31 è integrata come segue: “La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata”, sul Canale VHF 09; la chiamata si riterrà confermata quando sarà data conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.
- 16.2 Le richieste di udienza dovranno essere inviate alla Segreteria di Regata a mezzo email all'indirizzo info@cnsm.org altrimenti non saranno valide, **ciò modifica RRS 60.3, 61.1 e 63.7.** Moduli in italiano e inglese sono disponibili online sul sito del Comitato Organizzatore.
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è stabilito in due ore dall'arrivo della relativa barca oppure dopo un segnale di interruzione del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata.
- 16.4 Le proteste riguardanti la stazza dovranno essere presentate entro un'ora dall'arrivo della barca che si intende protestare. **Ciò modifica la RRS 60.3 e 61.2.**
- 16.5 Possibilmente entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM).
- 16.6 La presentazione di una Protesta riguardante la stazza è soggetta al deposito cauzionale di € 500,00 che dovrà essere versato contestualmente alla presentazione della richiesta di udienza. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. Al termine dell'udienza, i costi saranno addebitati totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta. **Ciò modifica la RRS 65.2.**
- 16.7 I Comitati della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito cauzionale di cui alla IDR 16.6.

### 17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1 **[NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".  
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.
- 17.2 **Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.
- 17.3 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima locale. Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 09, 72 e 74.  
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.
- 17.4 **Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

## 18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 18.1 **[DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

## 19. BARCHE UFFICIALI

- 19.1 Il battello del CdR sarà identificato dal Guidone del CNSM
- 19.2 I battelli Posaboe e Assistenza saranno identificati dalla bandiera la Duecento
- 19.3 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b).**

## 20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI

- 20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 01 maggio, se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 20.2 **[DP]** Apparecchi di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 02 maggio.
- 20.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio

## 21. RADIOCOMUNICAZIONI

- 21.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 09. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 09. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.4(b).**
- 21.2 **[DP]** Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. **Ciò modifica la RRS 41.**

## 22. CLASSIFICHE

- 22.1 Come da BdR al punto 15.

## 23. PREMI E TROFEI

- 23.1 Come da BdR al punto 16.

## 24. RESPONSABILITÀ

- 24.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi i casi di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere

in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 25. ASSICURAZIONE

25.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

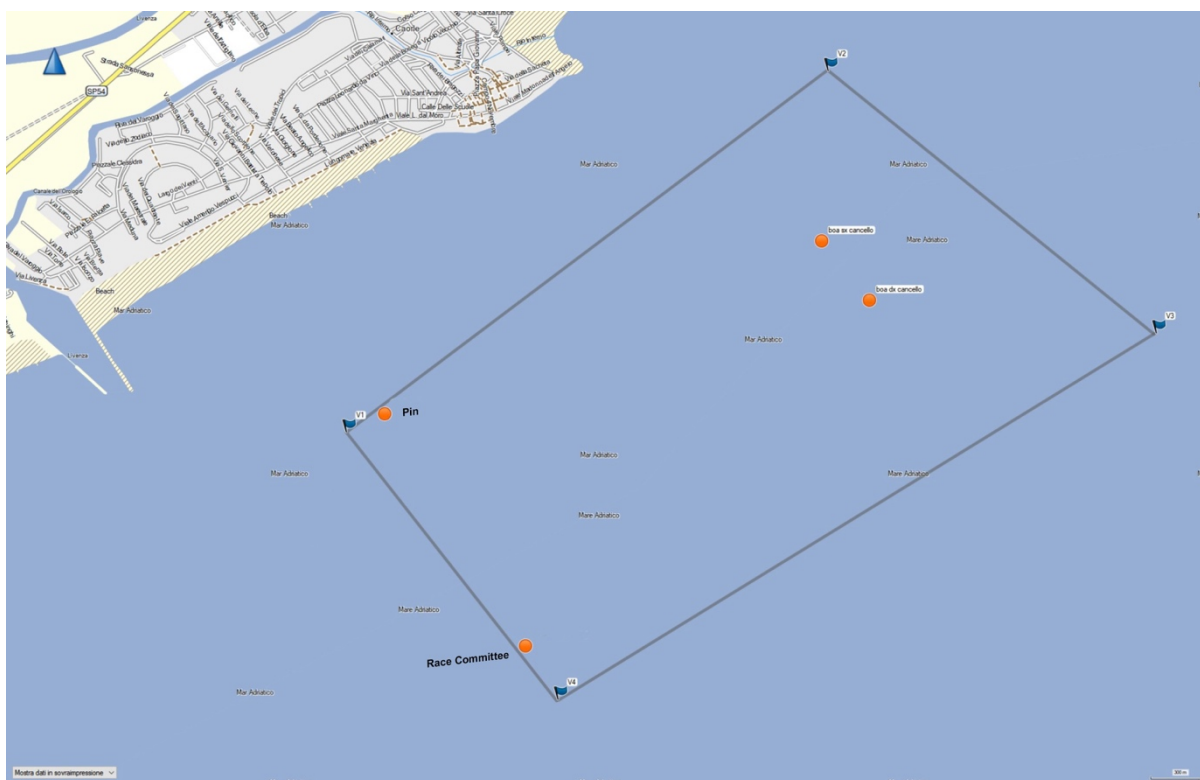
## 26. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

26.1 Richiamando il punto 24 del BdR, si precisa che I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. **Ciò modifica la RRS 47.**

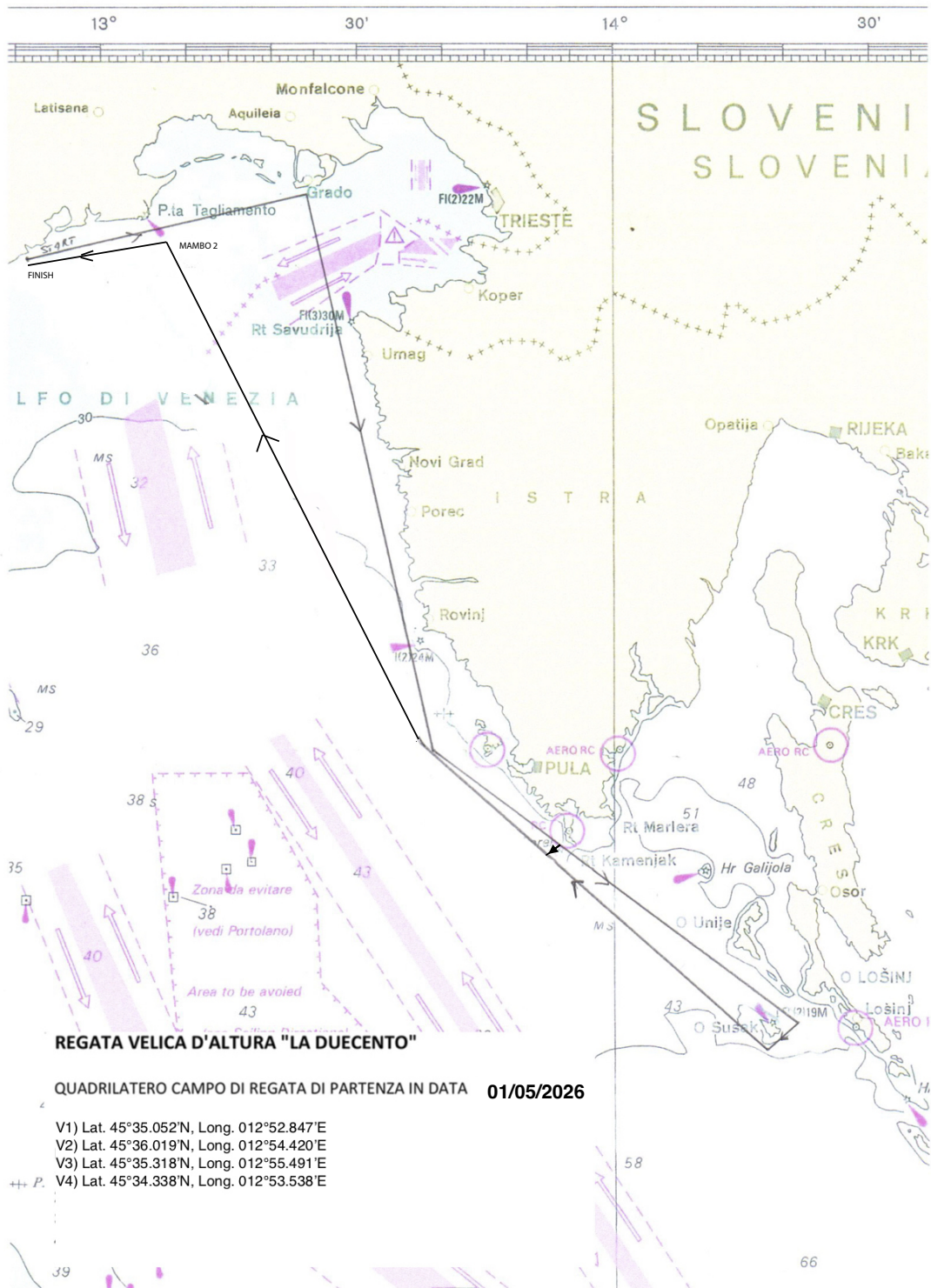
### Allegati

- Allegato 1: mappa della partenza della regata
- Allegato 2: Percorso
- autorizzazione dell'autorità Croata

## ALLEGATO 1



# ALLEGATO 2





**1-3 May 2026**

# **SAILING INSTRUCTIONS**

The following abbreviations are used in these Sailing Instructions:

ICS - International Code of Signals	RC - Race Committee
PC - Protest Committee	SI - Sailing Instructions
FIV - Italian Sailing Federation	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - The Racing Rules of Sailing 2025-2028	WS - World Sailing
UVAI - Italian Offshore Sailing Union	RS - Race Office
TC - Technical Committee	OA - Organizing Authority
DP - Discretionary Penalty	SP - Standard Penalty

<b>DP</b>	Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.
<b>NP</b>	Rules that shall not be grounds for protests by a boat against another boat. This changes RRS 60.1.
<b>SP</b>	Rules that provide for the application of a standard penalty applied by the Race Committee without a hearing, or a discretionary penalty applied by the Protest Committee without a hearing. This changes RRS 60.5(b) and A5.1.

## **1. ORGANIZING AUTHORITY**

**Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)**

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) - website: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

## **2. RULES**

2.1 See NoR

2.2 In addition, the following shall apply:

a) [DP] Under RRS 87, ORC Rule 206 is amended as follows:

All sails carried on board shall comply with the maximum dimensions stated on the rating certificate. If measured, the sail measurements shown on the measurement stamp shall be perfectly legible.

b) The maximum number of sails that may be used is that defined by ORC Rule 206. The maximum number of sails allowed on board during the race is shown in the "Sails Limitations" box of each boat's rating certificate.

c) In accordance with Appendix G of the Racing Rules of Sailing, sail numbers and national letters shall be placed on both sides of the sails that require them. The numbers and letters shall be of the size prescribed by Appendix G and in a colour clearly contrasting with the sail. Sail numbers and national letters shall be the same as those shown on the rating certificate.

2.5[DP] [NP] The OA may require each boat to display on the bow a logo or mark of the event sponsor. The panel shall be positioned on both the starboard and port sides of the bow pulpit from the first warning signal of the first day until the end of the event.

2.6 In the event of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, these Sailing Instructions shall prevail. This includes official notices, without prejudice to the application of rule 63.5(c)(2).

### 3.COMMUNICATIONS

- 3.1 The online Official Notice Board (ONB) is available at the following link: <http://www.cnsm.org/la-duecento-2026> and on the Telegram channel at the following link: <https://t.me/laduecento26>
- 3.2 [DP] All boats shall carry a VHF radio capable of transmitting on channels: 16, 09, 72, 74.
- 3.3 Communications with competitors will be made on VHF channel 09 and on the Telegram channel at the following link: <https://t.me/laduecento26> .
- 3.4 [DP] Each boat shall have at least one device connected to the internet.
- 3.5 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.
- 3.6 Errors or delays in publishing notices on the website shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).

### 4.CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS

- 4.1 Any changes to the SI and other notices to competitors may be made up to 3 hours before the scheduled warning signal, except that any change to the schedule of races will be posted by 18:30 on the day before it will take effect.

### 5. SIGNALS MADE ASHORE

- 5.1 Signals made ashore will be displayed on the flagpole located at Darsena dell'Orologio.
- 5.2 When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 45 minutes" in Race Signal AP. This changes Race Signal "AP" in Race Signals.

### 6. SCHEDULE

- 6.1 As per NoR point 9.5:

Date	Time	Activity
30 April	7.00 pm	Crew briefing
01 May	9:55 am	Warning signal
06 June	7.00 pm	Prize-giving

### 7. CLASS FLAG

- 7.1 The "La Duecento" flag will be used as the Warning Signal.
- 7.2 There will be a single start for all boats racing.
- 7.3 [DP] [NP] All boats are required to confirm their presence in the racing area and to identify themselves. The Race Committee will call the boats by VHF on channel 09 in alphabetical order, stating the "boat name"; each competitor shall reply with the "boat name" and the phrase "is present". The identification procedure will start 50 minutes before the warning signal, may be repeated several times and will end 5 minutes before the warning signal. Identification will be completed by confirmation of receipt from the RC by VHF.

### 8.RACING AREA

- 8.1 The race will take place in the Adriatic Sea area, starting in the waters off the city of Caorle, as shown in Appendix 2, which forms an integral part of these SI.

### 9. COURSE, LENGTHS, MARKS

- 9.1 A length different from that stated shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b)(1).
- 9.2 The race course is as follows: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croatia) - MAMBO 2 MARK - CAORLE, theoretical length of 200 NM, on which corrected times for the ORC category will be calculated. The diagram in Appendix 2 graphically shows the course.  
Course description: Start - gate, consisting of two orange inflatable cylindrical marks, positioned approximately 1 NM off the church of Madonna dell'Angelo at the following coordinates: Lat. 45°35.389' N - Long. 12°54.546' E and Lat. 45.35.547' N - Long. 12°54.389' E (see Appendix 1, which forms an integral part of these SI), which may be replaced by a single mark which, in that case, shall be left to starboard - Grado offshore mark (Lat. 45° 39,635' N and Long. 13° 20,844' E) to be left to starboard - Sansego Island (Susak) in Croatia to be left to starboard (rounded clockwise) - Mambo 2 Mark (Lat. 45°36.164'N and Long. 13°09.038'E) to be left to port - Finish in Caorle. The coordinates are to be considered approximate.
- 9.3 For boats belonging to the OPEN 650 class only, the race course is as follows: CAORLE - GRADO - HRID PORER (HR) - Mambo 2 Mark - CAORLE, theoretical length of 150 NM, on which corrected times for the ORC category will be calculated.  
OPEN 650 class course description: Start - gate, consisting of two orange inflatable cylindrical marks, positioned approximately 1 NM off the church of Madonna dell'Angelo at the following coordinates: Lat. 45°35.389' N - Long. 12°54.546' E and Lat. 45.35.547' N - Long. 12°54.389' E (see Appendix 1, which forms an integral part of these SI), which may be replaced by a single mark which, in that case, shall be left to starboard - Grado offshore mark (Lat. 45° 39,635' N and Long. 13° 20,844' E) to be left

to starboard - Porer lighthouse in Croatia Lat. 44°45,483' N and Long. 13°53,447' E) to be left to starboard (rounded clockwise) - Mambo 2 Mark (Lat. 45°36.164'N and Long. 13°09.038'E) to be left to port - finish in Caorle. The coordinates are to be considered approximate.

9.4 [NP] [SP] The race course includes a commercial shipping lane, identified on nautical charts, whose EAST side is defined by the line joining the points at coordinates Lat. 45°22.512'N - Long. 13°13.291'E and Lat. 45°10.502'N - Long. 13°17.183'E, and whose West side is defined by the line joining the points at coordinates Lat. 45°19.003'N - Long. 12°56.872'E and Lat. 45°07.498'N - Long. 13°00.363'E. Boats shall not enter this commercial shipping lane. This changes rule 56.2.

The penalty for breaking this SI will be a 40% standard penalty calculated on the score as provided in RRS 44.3(c). This changes RRS 60.5(b), A4, A5.1, A5.2.

9.5 The official time of the event is CEST.

## 10. THE START

10.1 Races will be started in accordance with RRS 26 as modified by World Sailing experimental rule DR21-01 ver.2025/2028, with the warning signal displayed 5 minutes before the starting signal. As preparatory signal, either letter "P" or letter "I" of the ICS may be used. If the preparatory signal is letter "I", the words "during the last minute" are replaced by "during the last 15 seconds". This partially changes RRS 30.1.

10.2 To alert boats that a race will start soon, an orange flag will be displayed with one sound signal on the RC vessel at least 5 minutes before a warning signal is displayed. This changes Race Signal "Orange Flag" in Race Signals.

10.3 A boat that does not start within 30 minutes after the starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A4, A5.1, A5.2.

10.4 After an individual recall, the RC will try to broadcast the sail number and/or bow number and/or name of the boat identified as OCS on VHF channel 09. Failure to transmit or receive the communication, or its timing, shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b)(1).

10.5 WS experimental rule DR-21-01 ver.2025/2028 will be in force and, as a result, the definition of START is changed as follows: A boat starts when, after having been with her hull completely on the pre-start side of the starting line and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side:

- 1) at or after her starting signal, or
- 2) during the last minute before her starting signal

When a boat starts in accordance with point 10.5 above of the definition of "Start", she shall return to the pre-start side to comply with point 10.5 above of the definition of "Start"; however, if she does not, the starting penalty will be a 30% scoring penalty on her finishing position, calculated as provided in RRS 44.3(c).

10.6 Decisions of the RC concerning this experimental rule shall not be grounds for a request for redress (this changes RRS 61.4(b)(1)).

## 11. STARTING LINE

11.1 The starting line will be positioned approximately perpendicular to the coast, about 0.6 miles E of the harbour entrance (see Appendices 1 and 2, which form an integral part of these SI).

11.2 The starting line will be the imaginary line between the staff displaying an orange flag on the RC vessel at the right-hand end of the line and:

- a) starting mark P, an orange inflatable cylindrical mark, at the left-hand end, or
- b) the orange flag displayed on the pin-end vessel placed at the left-hand (shore-side) end of the line.

11.3 If the starting line is set up under point 11.2 a), outside the starting line and near starting mark P, a vessel acting as counter-starter may be positioned to check OCS boats; this vessel does not form part of the alignment. Boats shall not pass between starting mark P and the counter-starter vessel and shall not touch the counter-starter vessel. In this case the counter-starter vessel is a "mark" as defined in the RRS.

## 12. FINISHING LINE

12.1 The finishing line will be a gate defined by 2 yellow marks, which may have flashing lights at night, positioned approximately 0.5 miles off the shore and precisely at the following coordinates: MARK 1 Lat. 45°35.473'N, Long. 012°53.628'E and MARK 2 Lat. 45°35.433'N, Long. 012°53.627'E. The coordinates are to be considered approximate.

## 13. FINISHING REQUIREMENTS - MEASUREMENT CONTROLS

13.1 [DP] Before finishing and at a distance of at least 2.0 miles from the finishing line, a boat racing shall call the RC on VHF channel 09, stating the "boat name" and the phrase "approaching the finish".

13.2 After the end of the race, the boat shall return the satellite transmitter (Sgs Tracking).

13.3 [DP] After finishing, nothing may be removed from the boat except the crew.

13.4 Measurement controls may be carried out. At sea or after finishing at the moorings, a boat may receive instructions from the TC and/or RC to proceed immediately to a measurement control, also by radio on VHF channel 09. [DP] [NP] The boat shall proceed immediately to the designated inspection area.

## **14. TIME LIMIT AND FINISHING WINDOW**

14.1 The time limit for finishing is 16:00 on Sunday 3 May 2026.

14.2 Boats that have not crossed the finishing line at Caorle by the expiry of the time limit provided in SI 14.1 (and have not declared retirement before that time) will be classified on the basis of AIS and tracker data at their passage, within the time limit, between the line joining the lighthouse on Sansego Island (Lat. 44°30.858'N - Long. 14°18.099'E) and the lateral mark on Zabodarski Island (Lat. 44°33.043'N - Long. 14°24.151'E), and will be ranked after the last boat to finish at the Caorle finishing line. The instruments and method used to obtain this classification shall not be grounds for requests for redress by a boat. This changes RRS 61.4(b) and changes RRS 28.1, 35, A4, A5.1, A5.2, A10.

The ranking valid for the Italian Offshore Championship will be calculated only for boats that have crossed the finishing line at Caorle. Boats that do not finish within the time limit will be scored DNF without a hearing. This changes rules 35, A4, A5.1, A5.2.

## **15. PENALTY SYSTEM**

15.1 The penalty for breaking a rule of Part 2 outside the Zone shall be a One-Turn Penalty, including one tack and one gybe. This changes RRS 44.1.

15.2 [DP] For minor breaches of the OSR, RRS 55 and each marked SI, the PC may assign a penalty other than DSQ, or impose no penalty, at its discretion. The maximum penalty for a minor breach of the OSR will be a 10% scoring penalty calculated in accordance with RRS 44.3(c).

15.3 Any boat that has taken a penalty, has retired for having broken a rule, or wishes to be considered retired (RET) after crossing the finishing line shall complete the form available on the Organizing Committee website as soon as possible and in any case within her protest time limit. If the form is not submitted, the penalty may also be considered not taken.

## **16. HEARING REQUESTS AND REQUESTS FOR REDRESS**

16.1 RRS 60.2 "Intention to protest" for Part 2 rules or RRS 31 is supplemented as follows: "The protesting boat shall inform the RC, regarding the boat(s) she intends to protest, on the finishing line immediately after finishing", on VHF channel 09; the call will be deemed confirmed when receipt is confirmed by the RC by VHF.

16.2 Hearing requests shall be sent to the Race Office by email to [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org), otherwise they will not be valid; this changes RRS 60.3, 61.1 and 63.7. Forms in Italian and English are available online on the Organizing Committee website.

16.3 The protest time limit is two hours after the relevant boat finishes or after an RC signal that ends the day, whichever is later. The same time limit applies to hearing requests or requests for redress concerning incidents seen in the racing area.

16.4 Protests concerning measurement shall be submitted within one hour after the finish of the boat intended to be protested. This changes RRS 60.3 and 61.2.

16.5 If possible, within 30 minutes after the protest time limit expires, protests will be posted on the Official Notice Board to inform interested parties of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the Jury room, located at the headquarters of Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM).

16.6 The submission of a Protest concerning measurement is subject to a deposit of €500.00, which shall be paid at the same time as the hearing request is submitted. The same deposit amount will also be required from the protested boat. At the end of the hearing, costs will be charged entirely to the unsuccessful party or to the party that submitted the protest. This changes RRS 65.2.

16.7 The event Committees are exempt from payment of the deposit referred to in SI 16.6.

## **17. SAFETY REGULATIONS**

17.1 [NP] Retirement: A crew member shall immediately inform the Race Committee by VHF channel 09 or by telephone at +39.336.829581, or through a relay communication via other boats, or by SMS stating: "boat XXX <retired at coordinates: AAdegreesBBminutesCCseconds North and AAdegreesBBminutesCCseconds East".

If none of these solutions is possible, a crew member shall inform the club office as soon as possible, at tel. 336.829581, once the mooring place has been reached. Failure to comply with this requirement will result in the charging of search and rescue costs incurred by the Coast Guard.

17.2 Procedure for Unforeseen Circumstances: [NP] If a boat, for any reason, is in life-threatening danger, she shall follow the procedures provided for by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea; subsequently, if possible, she shall inform the organizing authority (VHF, SMS, WhatsApp, email, etc.) with the following information: (Boat, position, in Danger), in order to speed up activation of SAR (Search and Rescue) procedures. When the crew is safe, the boat SHALL send a written note: (Boat, Position, SAFE) to end the search procedure.

17.3 Under the applicable regulations, the Race does not provide assistance on the water except in an emergency, for which the local Maritime Authority is responsible. For this reason, all boats shall have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (distress channel), 09, 72 and 74. As a consequence of a breach of conduct or sportsmanship, the PC may take disciplinary action also for actions occurring ashore. The owner or his/her representative is responsible for the conduct of the crew.

17.4 Radio communications: if the VHF equipment loses efficiency during the race, the boat unable to communicate shall retire.

## **18. CHANGE OF CREW AND EQUIPMENT**

18.1 [DP] Crew members may be replaced only after authorization by the RC following a request submitted by the Skipper no later than 2 hours before the scheduled starting time.

## **19. OFFICIAL BOATS**

19.1 The RC vessel will be identified by the CNSM burgee

19.2 Mark-laying and assistance vessels will be identified by the La Duecento flag

19.3 Boats used by the press, photographers, video operators or spectators are not under the jurisdiction of the RC. Any action by these boats shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b).

## **20. HAUL-OUT AND DIVING RESTRICTIONS**

20.1 [DP] During the event, boats shall not be hauled out from 06:00 on 01 May, except with prior written authorization from the Race Committee.

20.2 [DP] Underwater breathing apparatus and plastic covers for keels, or their equivalents, shall not be used for cleaning the keel from 06:00 on 02 May.

20.3 In accordance with Italian maritime law, diving in the waters adjacent to the mooring place is strictly prohibited

## **21. RADIO COMMUNICATIONS**

21.1 All radio communications will be made on VHF channel 09. All flag signals made by the RC will, if possible, be repeated by radio on VHF channel 09. Failure to communicate or receive shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.4(b).

21.2 [DP] A boat racing shall not make radio communications of any kind except to communicate her retirement to the RC, report emergencies or respond to calls directed to her by the RC. This restriction also applies to voice or data transmissions and receptions that are not public and available to all boats. This changes RRS 41.

## **22. SCORING**

22.1 As per NoR point 15.

## **23. PRIZES AND TROPHIES**

23.1 As per NoR point 16.

## **24. RESPONSIBILITY**

24.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, competitors are aware that sailing activity falls within those governed by Art. 2050 of the Italian Civil Code and that all participants shall hold valid federation membership providing accident insurance cover, including cases of death and permanent disability. Foreign competitors shall comply with any requirements of their own MNA and hold accident insurance cover including death and permanent disability, in accordance with the current FIV Regulations.

## **25. INSURANCE**

25.1 Each competing boat shall be covered by valid third-party liability insurance with minimum cover of €1,500,000.00 per incident or the equivalent, including a "racing extension" clause.

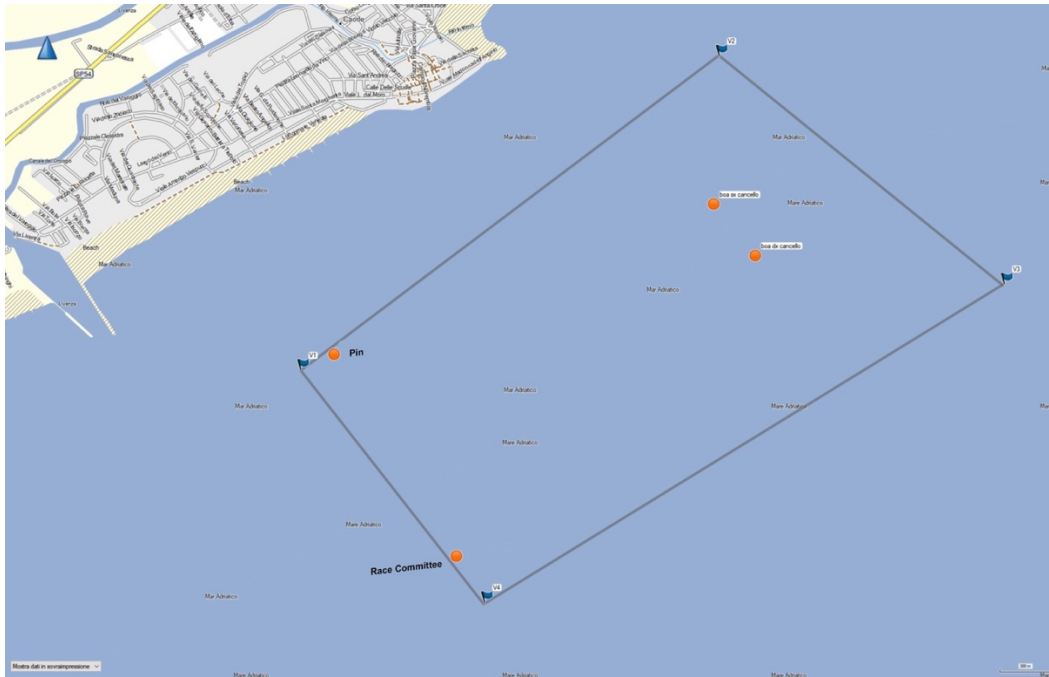
## **26. WASTE DISPOSAL**

26.1 Referring to point 24 of the NoR, wool yarn used to stop spinnakers or gennakers that falls into the water will not be considered waste. This changes RRS 47.

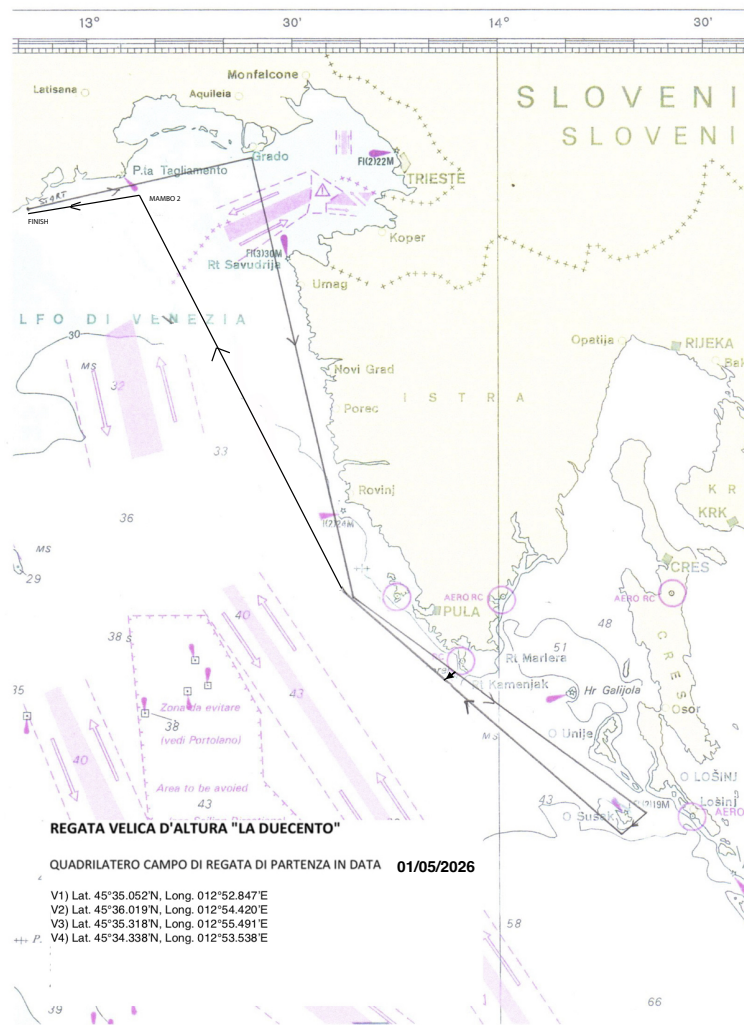
## **Appendices:**

- Appendix 1: map of the race start
- Appendix 2: Map of the course
- Authorization of the Croatian authority

# APPENDIX 1



# APPENDIX 2





P/9630549

REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture  
Uprava sigurnosti plovidbe  
Lučka kapetanija Pula

KLASA: UP/I-342-04/26-01/100

URBROJ: 530-04-4-1-26-2

Pula, 10. travnja 2026. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 08. travnja 2026. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

### RJEŠENJE

**Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", u vremenu od 01.-03. svibnja 2026. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Caorle, uz slijedeće uvjete:**

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
  - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: [Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr](mailto:Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr)
  - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: [Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr](mailto:Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr)
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: [istarska@policija.hr](mailto:istarska@policija.hr) i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

## Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 08. travnja 2026. godine zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 01. – 03. svibnja 2026. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog rješenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Lučki kapetan



kap. Dolores Brenko-Škerjanc

### DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Služba sigurnosti plovidbe LK Pula, elektronički
5. Služba sigurnosti plovidbe LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. MRCC, elektronički
9. Pismohrana