

LA CINQUANTA .26

24-25 Ottobre 2026



OPEN

Bando di Regata - Notice of Race

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE - VENUE

Caorle - Darsena dell'Orologio.

ENTE ORGANIZZATORE - ORGANIZATION AUTHORITY

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI - UNDER THE PATRONAGE OF:

Comune di Caorle.



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] Questa notazione in una regola significa che una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Questa notazione in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. all'organizzazione della regata LA CINQUANTA OPEN 2026.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro le ore 20:00 del 23 ottobre 2026. Le modifiche saranno comunicate via mail ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e pubblicate su cnsn.org.

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) RRS 2025-2028 di WS incluse le Prescrizioni della FIV
- b) Si applica la RRS 90.3(e).
- c) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 19.00 alle ore 07.00 CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- d) OSR (Offshore Special Regulations) di WS di categoria 4.
- e) Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- f) Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 di WS ver. 2025/2028 e suo per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:
 - 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
 - 2) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.Quando una barca parte secondo il precedente punto 2.1.(f) 2) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto 2.1.(f) 1) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c).
- g) Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a).
- h) Questo Bando di Regata e le eventuali modifiche. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web

dell'evento www.cnsm.org, sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).

- i) Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5(c).

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le IdR saranno disponibili dal 22 ottobre 2026 sul canale Telegram "lacinquanta26" e su cnsm.org.

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul canale Telegram "lacinquanta26" e nel sito www.cnsm.org

La comunicazione con i concorrenti avverrà tramite l'ONB online e/o e-mail e/o Telegram. In acqua, il CdR farà comunicazioni di cortesia ai concorrenti sulla radio VHF.

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali 16, 72, 9.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con Telegram installato.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse alla regata OPEN le imbarcazioni monoscafo e multiscafo conformi alle WS OSR categoria 4 e alle dotazioni di bordo previste dalla normativa applicabile per la navigazione effettivamente intrapresa. Il certificato di rating ORC, IRC o MOCRA non è richiesto per concorrere nelle classifiche in tempo reale.

Monoscafi e multiscafi DEVONO avere LH minima di 7.40 mt. se non provviste di certificazione CE A o B.

L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore.

5.2 Gli yacht saranno suddivisi in raggruppamenti OPEN come segue:

5.2.1 MONOSCAFI OPEN, suddivisi in categorie:

OPEN XTUTTI, con più di due membri d'equipaggio;

OPEN X2, con due soli membri d'equipaggio;

OPEN X2 Mixed, categoria con due soli membri d'equipaggio di genere diverso

Le imbarcazioni monoscafo delle categorie OPEN X2 e OPEN XTUTTI saranno suddivise per lunghezza fuori tutto nelle seguenti classi:

Classe	Misure L.F.T.
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,41 a 8,75 mt
OPEN 650	6,50 mt

Per costituire una classe sono richieste almeno cinque imbarcazioni; le classi con meno iscritti saranno accorpate con classi contigue.

- 5.2.2 MULTISCAFI OPEN, con o senza certificato MOCRA, classificati esclusivamente in tempo reale.
- 5.2.3 L'iscrizione secondo quanto previsto da questo bando, comporta la partecipazione alle classifiche OPEN in tempo reale;
- 5.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.
- 5.4 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi tramite il modulo online su cnsm.org entro le ore 23:59 del 18 ottobre 2026, versando la quota con bonifico all'IBAN IT02 1 08356 36020 000000076773, causale: iscrizione 50, numero velico e nome dell'imbarcazione. Le iscrizioni tardive dal 19 ottobre potranno essere accettate a discrezione del CO.
- 5.5 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata entro le ore 18:00 del 20 ottobre 2026 inviando, possibilmente in un'unica e-mail, i documenti seguenti:
- Licenza di navigazione o certificato di conformità per i natanti;
 - Lista equipaggio per equipaggi italiani tramite il portale CONINET FIV relativo al raggruppamento OPEN da compilare all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68911/iscrizioni/>
 - Skipper declaration per i membri degli equipaggi stranieri;
 - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
 - Una adeguata polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 comprensiva di estensione per le regate;
 - Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - Modulo di Scarico della responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (presente su modulo iscrizione);
 - Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (presente su modulo iscrizione).
- 5.6 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata sarà valida quella relativa al numero velico o la nazionalità dell'armatore.
- 5.7 Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno indicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote di iscrizione non rimborsabili sono le seguenti:*

LOA in metri	ANTICIPATA ENTRO IL 07/10	REGOLARE DAL 08/10 AL 18/10	TARDIVA DAL 19/10*
6,50 mt	Euro 140,00	Euro 170,00	Euro 200,00
<= 11,00	Euro 200,00	Euro 250,00	Euro 320,00
>11,00 <=12,20	Euro 220,00	Euro 270,00	Euro 330,00
>12,20 <=13,70	Euro 250,00	Euro 300,00	Euro 370,00
>13,70 <=15,20	Euro 300,00	Euro 350,00	Euro 430,00
>15,20 <=18,00	Euro 350,00	Euro 400,00	Euro 500,00
> 18,00	Euro 500,00	Euro 600,00	Euro 700,00

*Iscrizioni tardive possono essere accettate a discrezione del CO

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2026 e con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti stranieri dovranno rispettare i regolamenti della rispettiva autorità nazionale.
- 7.2 I tesserati potranno partecipare alla regata solo dopo il compimento del 14° anno di età.
- 7.3 I concorrenti minori di 18 anni dovranno avere compiuto 14 anni entro il 24 ottobre 2026 e consegnare il Modulo Autorizzazione Minori firmato dal genitore o tutore.
- 7.4 La lista dell'equipaggio, da comunicare entro il termine previsto dal punto 5.5, dovrà contenere nome, cognome e numero della tessera FIV di ciascun componente.
- 7.5 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione, non più tardi delle ore 18.00 di giorno precedente lo start la regata.

7.6 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

8 PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 8.1 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.2 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.3 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.
- 8.4 I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) **La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità.** I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Alto Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.
- 9.2 Il percorso sarà: Partenza - boa Foranea di Lignano (Lat. 45°39,700' N – Long. 013°09,700' E) da lasciare a dritta - boa Foranea di Grado (Lat. 45°39,6' N – Long. 013°20,9' E) da lasciare a dritta - boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle.
- 9.3 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
- 9.4 Il programma preliminare è il seguente:
- | Data | Orario | Attività |
|-------------|---------------|----------------------------|
| 20 ottobre | 18.00 | Perfezionamento iscrizioni |
| 24 ottobre | 09.25 | Segnale Avviso |
- Data e luogo del Briefing equipaggi e delle Premiazioni saranno oggetto di comunicato

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Il percorso teorico sarà di 41 miglia nautiche.
- 10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI

- 11.1 Il Comitato Tecnico, se nominato, potrà ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la prova.
- 11.2 [DP] L'armatore o skipper dovrà firmare sul modulo di iscrizione la dichiarazione di conformità dell'imbarcazione e di presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza obbligatorie.

12 SISTEMA DI PENALITÀ

- 12.1 Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.
- 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

- 14.1 Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.
- 14.2 Le imbarcazioni saranno classificate in tempo reale.

15 CLASSIFICHE

- 15.1 Saranno stilate classifiche in tempo reale per OPEN XTUTTI e OPEN X2, suddivise nelle classi di cui al punto 5.2.1; MULTISCAFI OPEN e OPEN 650 avranno classifiche separate.

16 PREMI

Saranno premiati i primi delle categorie OPEN XTUTTI, OPEN X2, OPEN X2 Mixed, MULTISCAFI OPEN e OPEN 650. Il CO potrà assegnare ulteriori premi.

17 BARCHE DI SUPPORTO

17.1 [DP] Le barche di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

18 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

19 ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Gli ormeggi saranno presso la Darsena dell'Orologio e Marina S. Andrea

19.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente, fino a esaurimento dei posti disponibili, presso le darsene indicate, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, dal 18 al 25 ottobre 2026.

19.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare almeno 3 giorni prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 24 ottobre se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

20.2 [DP] Apparecchi di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 24 ottobre.

20.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro Sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida polizza di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro con estensione anche in caso di Regate.