

# LA CINQUANTA .26

24-25 Ottobre 2026



## OPEN

## Bando di Regata - Notice of Race

### *LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE - VENUE*

Caorle - Darsena dell'Orologio.

### *ENTE ORGANIZZATORE - ORGANIZATION AUTHORITY*

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) – sito: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

### *CON IL PATROCINIO DI - UNDER THE PATRONAGE OF:*

Comune di Caorle.



## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

## Annotazioni:

**[NP]** Questa notazione in una regola significa che una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

**[DP]** Questa notazione in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

## 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela delega il Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. all'organizzazione della regata LA CINQUANTA OPEN 2026.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro le ore 20:00 del 23 ottobre 2026. Le modifiche saranno comunicate via mail ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e pubblicate su cnsn.org.

## 2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) RRS 2025-2028 di WS incluse le Prescrizioni della FIV
- b) Si applica la RRS 90.3(e).
- c) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 19.00 alle ore 07.00 CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- d) OSR (Offshore Special Regulations) di WS di categoria 4.
- e) Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- f) Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 di WS ver. 2025/2028 e suo per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:
  - 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
  - 2) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.Quando una barca parte secondo il precedente punto 2.1.(f) 2) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto 2.1.(f) 1) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c).
- g) Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a).
- h) Questo Bando di Regata e le eventuali modifiche. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web

dell'evento [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org), sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).

- i) Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5(c).

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### 3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le IdR saranno disponibili dal 22 ottobre 2026 sul canale Telegram "lacinquanta26" e su [cnsm.org](http://cnsm.org).

### 4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul canale Telegram "lacinquanta26" e nel sito [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

La comunicazione con i concorrenti avverrà tramite l'ONB online e/o e-mail e/o Telegram. In acqua, il CdR farà comunicazioni di cortesia ai concorrenti sulla radio VHF.

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali 16, 72, 9.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con Telegram installato.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

### 5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse alla regata OPEN le imbarcazioni monoscafo e multiscafo conformi alle WS OSR categoria 4 e alle dotazioni di bordo previste dalla normativa applicabile per la navigazione effettivamente intrapresa. Il certificato di rating ORC, IRC o MOCRA non è richiesto per concorrere nelle classifiche in tempo reale.

Monoscafi e multiscafi DEVONO avere LH minima di 7.40 mt. se non provviste di certificazione CE A o B.

L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore.

5.2 Gli yacht saranno suddivisi in raggruppamenti OPEN come segue:

5.2.1 MONOSCAFI OPEN, suddivisi in categorie:

OPEN XTUTTI, con più di due membri d'equipaggio;

OPEN X2, con due soli membri d'equipaggio;

OPEN X2 Mixed, categoria con due soli membri d'equipaggio di genere diverso

Le imbarcazioni monoscafo delle categorie OPEN X2 e OPEN XTUTTI saranno suddivise per lunghezza fuori tutto nelle seguenti classi:

| Classe   | Misure L.F.T.       |
|----------|---------------------|
| MAXI     | oltre i 16,01 mt    |
| ZERO     | da 13,51 a 16,00 mt |
| ALFA     | da 12,01 a 13,50 mt |
| BRAVO    | da 11,01 a 12,00 mt |
| CHARLIE  | da 10,26 a 11,00 mt |
| DELTA    | da 9,51 a 10,25 mt  |
| ECHO     | da 8,76 a 9,50 mt   |
| FOXTROT  | da 7,41 a 8,75 mt   |
| OPEN 650 | 6,50 mt             |

Per costituire una classe sono richieste almeno cinque imbarcazioni; le classi con meno iscritti saranno accorpate con classi contigue.

- 5.2.2 MULTISCAFI OPEN, con o senza certificato MOCRA, classificati esclusivamente in tempo reale.
- 5.2.3 L'iscrizione secondo quanto previsto da questo bando, comporta la partecipazione alle classifiche OPEN in tempo reale;
- 5.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.
- 5.4 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi tramite il modulo online su [cnsm.org](http://cnsm.org) entro le ore 23:59 del 18 ottobre 2026, versando la quota con bonifico all'IBAN IT02 1 08356 36020 000000076773, causale: iscrizione 50, numero velico e nome dell'imbarcazione. Le iscrizioni tardive dal 19 ottobre potranno essere accettate a discrezione del CO.
- 5.5 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata entro le ore 18:00 del 20 ottobre 2026 inviando, possibilmente in un'unica e-mail, i documenti seguenti:
- Licenza di navigazione o certificato di conformità per i natanti;
  - Lista equipaggio per equipaggi italiani tramite il portale CONINET FIV relativo al raggruppamento OPEN da compilare all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68911/iscrizioni/>
  - Skipper declaration per i membri degli equipaggi stranieri;
  - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
  - Una adeguata polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 comprensiva di estensione per le regate;
  - Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - Modulo di Scarico della responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (presente su modulo iscrizione);
  - Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (presente su modulo iscrizione).
- 5.6 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata sarà valida quella relativa al numero velico o la nazionalità dell'armatore.
- 5.7 Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno indicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote di iscrizione non rimborsabili sono le seguenti:\*

| LOA in metri   | ANTICIPATA<br>ENTRO IL 07/10 | REGOLARE<br>DAL 08/10 AL 18/10 | TARDIVA<br>DAL 19/10* |
|----------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 6,50 mt        | Euro 140,00                  | Euro 170,00                    | Euro 200,00           |
| <= 11,00       | Euro 200,00                  | Euro 250,00                    | Euro 320,00           |
| >11,00 <=12,20 | Euro 220,00                  | Euro 270,00                    | Euro 330,00           |
| >12,20 <=13,70 | Euro 250,00                  | Euro 300,00                    | Euro 370,00           |
| >13,70 <=15,20 | Euro 300,00                  | Euro 350,00                    | Euro 430,00           |
| >15,20 <=18,00 | Euro 350,00                  | Euro 400,00                    | Euro 500,00           |
| > 18,00        | Euro 500,00                  | Euro 600,00                    | Euro 700,00           |

\*Iscrizioni tardive possono essere accettate a discrezione del CO

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2026 e con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti stranieri dovranno rispettare i regolamenti della rispettiva autorità nazionale.
- 7.2 I tesserati potranno partecipare alla regata solo dopo il compimento del 14° anno di età.
- 7.3 I concorrenti minori di 18 anni dovranno avere compiuto 14 anni entro il 24 ottobre 2026 e consegnare il Modulo Autorizzazione Minori firmato dal genitore o tutore.
- 7.4 La lista dell'equipaggio, da comunicare entro il termine previsto dal punto 5.5, dovrà contenere nome, cognome e numero della tessera FIV di ciascun componente.
- 7.5 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione, non più tardi delle ore 18.00 di giorno precedente lo start la regata.

7.6 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

## **8 PUBBLICITÀ [DP][NP]**

- 8.1 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.2 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.3 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.
- 8.4 I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) **La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità.** I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

## **9 LOCALITÀ & PROGRAMMA**

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Alto Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.
- 9.2 Il percorso sarà: Partenza - boa Foranea di Lignano (Lat. 45°39,700' N – Long. 013°09,700' E) da lasciare a dritta - boa Foranea di Grado (Lat. 45°39,6' N – Long. 013°20,9' E) da lasciare a dritta - boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle.
- 9.3 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
- 9.4 Il programma preliminare è il seguente:
- | <b>Data</b> | <b>Orario</b> | <b>Attività</b>            |
|-------------|---------------|----------------------------|
| 20 ottobre  | 18.00         | Perfezionamento iscrizioni |
| 24 ottobre  | 09.25         | Segnale Avviso             |
- Data e luogo del Briefing equipaggi e delle Premiazioni saranno oggetto di comunicato

## **10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ**

- 10.1 Il percorso teorico sarà di 41 miglia nautiche.
- 10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

## **11 ATTREZZATURA E CONTROLLI**

- 11.1 Il Comitato Tecnico, se nominato, potrà ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la prova.
- 11.2 [DP] L'armatore o skipper dovrà firmare sul modulo di iscrizione la dichiarazione di conformità dell'imbarcazione e di presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza obbligatorie.

## **12 SISTEMA DI PENALITÀ**

- 12.1 Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## **13 PROTESTE**

- 13.1 Sarà nominato un CdP.
- 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## **14 PUNTEGGIO**

- 14.1 Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.
- 14.2 Le imbarcazioni saranno classificate in tempo reale.

## **15 CLASSIFICHE**

- 15.1 Saranno stilate classifiche in tempo reale per OPEN XTUTTI e OPEN X2, suddivise nelle classi di cui al punto 5.2.1; MULTISCAFI OPEN e OPEN 650 avranno classifiche separate.

## **16 PREMI**

Saranno premiati i primi delle categorie OPEN XTUTTI, OPEN X2, OPEN X2 Mixed, MULTISCAFI OPEN e OPEN 650. Il CO potrà assegnare ulteriori premi.

## **17 BARCHE DI SUPPORTO**

17.1 [DP] Le barche di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

## **18 DRONI DEI PARTECIPANTI**

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## **19 ORMEGGI E SERVIZI**

19.1 Gli ormeggi saranno presso la Darsena dell'Orologio e Marina S. Andrea

19.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente, fino a esaurimento dei posti disponibili, presso le darsene indicate, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, dal 18 al 25 ottobre 2026.

19.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare almeno 3 giorni prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

## **20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 24 ottobre se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

20.2 [DP] Apparecchi di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 24 ottobre.

20.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## **21 PROTEZIONE DEI DATI**

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro Sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

**24 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**25 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida polizza di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro con estensione anche in caso di Regate.

## ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race (and in the subsequent Sailing Instructions):

- MNA/FIV      Member National Authority
- ONB      Official Notice Board
- OA      Organizing Authority
- OC      Organizing Committee
- NoR      Notice of Race
- SI      Sailing Instructions
- RC      Race Committee
- PC      Protest Committee
- ICS      International Code of Signals
- TC      Technical Committee
- SI      Sailing Instructions
- PRO      Principal Race Officer
- RRS      World Sailing Racing Rules of Sailing 2025-2028 / Rule
- RO      Race Office
- WS      World Sailing

## Notations:

**[NP] A breach of this rule shall not be grounds for a protest by a boat (this changes RRS 60.1).**

**[DP] This notation in a rule means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.**

## 1 ORGANIZING COMMITTEE

The Italian Sailing Federation (FIV) delegates Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. to organize LA CINQUANTA OPEN 2026.

The OC reserves the right to amend this NoR until 20:00 on 23 October 2026. Amendments will be sent by e-mail to competitors whose entries have already been accepted and published on cnsn.org.

## 2 RULES

2.1 The event will be governed by the current versions of the following rules:

- a) World Sailing RRS 2025-2028, including the FIV Prescriptions.
- b) RRS 90.3(e) applies.
- c) Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the rules of Part 2 of the World Sailing RRS will not apply from 19:00 to 07:00 CEST and will be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS).
- d) World Sailing Offshore Special Regulations (OSR), Category 4.
- e) The national regulations of the countries whose waters are being sailed in.
- f) Under World Sailing Development Rule DR21-01, version 2025/2028, the definition Start is changed as follows: A boat starts when her hull, having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either:
  - 1) at or after her starting signal; or
  - 2) during the last minute before her starting signal.When a boat starts in accordance with item 2.1(f) 2) above of the definition Start, she shall return to the pre-start side of the line to comply with item 2.1(f) 1) above of the definition Start; however, if she does not, her starting penalty shall be a 30% Scoring Penalty on her finishing position, calculated in accordance with RRS 44.3(c).
- g) Decisions of the RC relating to this development rule shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).
- h) This Notice of Race and any amendments to it. The OC reserves the right to amend this NoR until 20:00 on the day before the race, both by publishing the new version on the event website [www.cnsn.org](http://www.cnsn.org) and by sending it to yachts already entered. Such notification shall be considered compliant with RRS 89.2(b).
- i) The Sailing Instructions and subsequent Official Notices published on the Official Notice Board.

- 2.2 If there is a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail. This includes Official Notices, subject to the application of RRS 63.5(c).
- 2.3 The official language of the race is Italian.

### **3 SAILING INSTRUCTIONS (SI)**

The SI will be available from 22 October 2026 on the Telegram channel “lacinquanta26” and at [cnsn.org](http://cnsn.org).

### **4 COMMUNICATIONS**

- 4.1 The online Official Notice Board (ONB) is on the Telegram channel “lacinquanta26” and at [www.cnsn.org](http://www.cnsn.org).  
Communication with competitors will be via the online ONB and/or e-mail and/or Telegram. On the water, the RC will make courtesy broadcasts to competitors by VHF radio.
- 4.2 [DP] All boats shall carry a VHF radio capable of receiving and transmitting on channels 16, 72 and 9.
- 4.3 Communications with competitors will be made on the VHF channel stated in the Sailing Instructions.
- 4.4 [DP] Each boat shall have at least one internet-connected device with Telegram installed.
- 4.5 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

### **5 ELIGIBILITY AND ENTRY**

- 5.1 The OPEN race is open to monohulls and multihulls complying with World Sailing OSR Category 4 and with the equipment required by the regulations applicable to the voyage actually undertaken. An ORC, IRC or MOCRA rating certificate is not required to compete in elapsed-time results.  
Monohulls and multihulls MUST have a minimum LH of 7.40 m if they do not have CE Category A or B certification.  
The Organizing Committee may authorize the entry of monohulls or multihulls with a CE category lower than B or without CE certification.
- 5.2 Yachts will be divided into the following OPEN divisions:
- 5.2.1 OPEN MONOHULLS, divided into the following categories:  
OPEN XTUTTI, with more than two crew members;  
OPEN X2, with two crew members only;  
OPEN X2 Mixed, a category with two crew members of different genders.  
Monohulls in the OPEN X2 and OPEN XTUTTI categories will be divided by length overall into the following classes:

| Class    | LOA                   |
|----------|-----------------------|
| MAXI     | over 16.01 m          |
| ZERO     | from 13.51 to 16.00 m |
| ALPHA    | from 12.01 to 13.50 m |
| BRAVO    | from 11.01 to 12.00 m |
| CHARLIE  | from 10.26 to 11.00 m |
| DELTA    | from 9.51 to 10.25 m  |
| ECHO     | from 8.76 to 9.50 m   |
| FOXTROT  | from 7.41 to 8.75 m   |
| OPEN 650 | 6.50 m                |

A minimum of five boats is required to constitute a class; classes with fewer entries will be merged with adjacent classes.

- 5.2.2 OPEN MULTIHULLS, with or without a MOCRA certificate, scored exclusively on elapsed time.
- 5.2.3 Entry in accordance with this Notice of Race entails participation in the OPEN elapsed-time results.
- 5.3 The Organizing Committee reserves the right to accept entries or classes not listed above.
- 5.4 Eligible boats may enter using the online form at [cnsn.org](http://cnsn.org) by 23:59 on 18 October 2026 and paying the entry fee by bank transfer to IBAN IT02 108356 36020 000000076773, reference: “iscrizione 50”, sail number and boat name. Late entries from 19 October may be accepted at the discretion of the OC.

- 5.5 [NP] Entry shall be completed by 18:00 on 20 October 2026 by sending, preferably in a single e-mail, the following documents:
- Navigation licence or certificate of conformity for boats not subject to registration;
  - Crew list for Italian crews through the FIV CONINET portal for the OPEN division; the specific link will be published on the ONB;
  - Skipper Declaration for members of foreign crews;
  - Minor Consent Form for all competitors under 18 years of age;
  - Adequate third-party liability insurance with minimum cover of Euro 1,500,000.00, including an extension for racing;
  - Advertising licence, if applicable;
  - Liability Waiver Form concerning the mandatory safety equipment in accordance with the current World Sailing OSR Category 4 (included in the entry form);
  - Declaration of Assumption of Responsibility and Release of Liability in favour of the Organizing Committee and Race Committee (included in the entry form).
- 5.6 A boat's nationality shall be stated on the entry form. If not stated, the nationality associated with the sail number, or the owner's nationality, will apply.
- 5.7 All owners or their representatives shall provide, at the time of entry, a telephone number and/or e-mail address to which all official event communications may be sent.

## **6 ENTRY FEES**

- 6.1 The non-refundable entry fees are as follows:\*

| LOA in metres  | EARLY ENTRY<br>BY 07/10 | STANDARD<br>FROM 08/10 TO 18/10 | LATE ENTRY<br>FROM 19/10* |
|----------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 6.50 m         | Euro 140.00             | Euro 170.00                     | Euro 200.00               |
| <= 11.00       | Euro 200.00             | Euro 250.00                     | Euro 320.00               |
| >11.00 <=12.20 | Euro 220.00             | Euro 270.00                     | Euro 330.00               |
| >12.20 <=13.70 | Euro 250.00             | Euro 300.00                     | Euro 370.00               |
| >13.70 <=15.20 | Euro 300.00             | Euro 350.00                     | Euro 430.00               |
| >15.20 <=18.00 | Euro 350.00             | Euro 400.00                     | Euro 500.00               |
| > 18.00        | Euro 500.00             | Euro 600.00                     | Euro 700.00               |

\*Late entries may be accepted at the discretion of the OC.

## **7 CREW REQUIREMENTS AND MEMBERSHIP**

- 7.1 Italian competitors shall hold a valid 2026 FIV membership and a valid medical certificate; foreign competitors shall comply with the regulations of their respective Member National Authority.
- 7.2 Competitors may take part in the race only after reaching 14 years of age.
- 7.3 Competitors under 18 years of age shall have reached the age of 14 by 24 October 2026 and shall submit the Minor Consent Form signed by a parent or legal guardian.
- 7.4 The crew list, to be submitted by the deadline stated in NoR 5.5, shall include the first name, surname and FIV membership number of each crew member.
- 7.5 The RC may approve a crew change if requested in writing by the boat owner or skipper no later than 18:00 on the day before the start of the race.
- 7.6 Foreign crews shall comply with the rules of their respective national authorities.

## **8 ADVERTISING [DP][NP]**

- 8.1 All Italian boats shall attach to the entry form the advertising licence issued by FIV, if applicable.
- 8.2 Foreign boats shall comply with the advertising rules of their respective national authorities, if applicable.
- 8.3 Boats intending to display advertising during the event, whether on racing yachts, support vessels, or ashore within the event area, shall state the nature of such advertising on the entry form. The OC may reject or withdraw an entry if the advertising does not comply with the World Sailing Advertising Code.

- 8.4 Competitors shall display identification numbers on both sides, if required (as specified in the SI). Failure to display stickers and flags may result in a penalty. The materials will be supplied by the OC when entry is completed.

## **9 VENUE & SCHEDULE**

- 9.1 The race will take place in the northern Adriatic Sea, starting in the waters off the town of Caorle as shown in Appendix 1.
- 9.2 The course will be: Start - Lignano Offshore Buoy (Lat. 45°39.700' N - Long. 013°09.700' E), to be left to starboard - Grado Offshore Buoy (Lat. 45°39.6' N - Long. 013°20.9' E), to be left to starboard - Lignano Offshore Buoy, to be left to port - Finish at Caorle.
- 9.3 The official time for the event is CEST.
- 9.4 The preliminary schedule is as follows:

| Date       | Time  | Activity         |
|------------|-------|------------------|
| 20 October | 18:00 | Entry completion |
| 24 October | 09:25 | Warning signal   |

The date and venue of the crew briefing and prize-giving will be announced by Official Notice.

## **10 FORMAT AND VALIDITY**

- 10.1 The theoretical course length will be 41 nautical miles.
- 10.2 In the event of adverse weather or sea conditions, the OC may agree with the RC on an alternative course, which will be announced by Official Notice.

## **11 EQUIPMENT AND INSPECTIONS**

- 11.1 The Technical Committee, if appointed, may inspect a boat before and after the race.
- 11.2 [DP] The owner or skipper shall sign, on the entry form, the declaration confirming the boat's compliance and the presence on board of the mandatory safety equipment.

## **12 PENALTY SYSTEM**

- 12.1 For all divisions and classes, RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

## **13 PROTESTS**

- 13.1 A Protest Committee will be appointed.
- 13.2 Procedures will be detailed in the SI.

## **14 SCORING**

- 14.1 The Low Point System of RRS Appendix A will apply.
- 14.2 Boats will be scored on elapsed time.

## **15 RESULTS**

- 15.1 Elapsed-time results will be produced for OPEN XTUTTI and OPEN X2, divided into the classes referred to in NoR 5.2.1; OPEN MULTIHULLS and OPEN 650 will have separate results.

## **16 PRIZES**

Prizes will be awarded to the first-placed boats in the OPEN XTUTTI, OPEN X2, OPEN X2 Mixed, OPEN MULTIHULLS and OPEN 650 categories. The OC may award additional prizes.

## **17 SUPPORT VESSELS**

- 17.1 [DP] Support vessels shall be registered with the OA and shall display the official flag.
- 17.2 Accredited support persons shall comply with the technical and disciplinary directions of the RC and PC.

## **18 COMPETITOR DRONES**

- 18.1 [DP] Competitors or other support personnel shall not fly drones over the event shore areas or the racing area without complying with local legislation and obtaining prior written approval from the OC.
- 18.2 Approval, granted at the sole discretion of the OC, may impose restrictions on where and when drones may be flown.
- 18.3 At all times, the risk and responsibility for flying a drone rests with the person operating it, and images recorded within the racing area shall be shared with the Organizing Authority, Race Committee or Protest Committee upon reasonable request.

## **19 BERTHING AND SERVICES**

- 19.1 Berthing will be available at Darsena dell'Orologio and Marina S. Andrea.
- 19.2 Boats will be berthed free of charge, subject to availability, at the marinas indicated above, under the responsibility of the owner or skipper, from 18 to 25 October 2026.
- 19.3 Boats requesting hospitality berthing shall send the hospitality form at least 3 days before arrival, stating the date and time of arrival.

## **20 HAUL-OUT AND DIVING RESTRICTIONS**

- 20.1 [DP] During the event, boats shall not be hauled out from 06:00 on 24 October unless prior written authorization has been obtained from the Race Committee.
- 20.2 [DP] Underwater breathing apparatus and plastic pools around the keel, or their equivalents, shall not be used for hull cleaning from 06:00 on 24 October.
- 20.3 In accordance with Italian maritime law, diving in the waters adjacent to the berthing area is strictly prohibited.

## **21 DATA PROTECTION**

- 21.1 By participating in the event, competitors automatically grant the OC and its sponsors the perpetual, royalty-free right, at their discretion, to make, use and show from time to time any photographs, motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athletes during the competition period.
- 21.2 Competitors may be required to be interviewed during the event.

## **22 DISCLAIMER OF LIABILITY**

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Accordingly, competitors acknowledge that sailing is an activity governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all competitors shall hold valid federation membership providing accident insurance, including death and permanent disability cover.

Foreign competitors shall comply with any requirements of their MNA and shall hold accident insurance including death and permanent disability cover, in accordance with the current FIV regulations.

## **23. [DP][NP] SAFETY RULES**

Under the applicable regulations, the race does not provide on-the-water assistance except in an emergency, for which the Maritime Authority (Harbour Master's Office) is responsible. For this reason, all boats shall carry a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (distress channel), 72 and 9.

Following a breach of conduct or sportsmanship, the PC may take disciplinary action also in respect of conduct ashore. The owner or the owner's representative is responsible for the conduct of the crew.

## **24 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY**

In accordance with the Basic Principle stating that "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", competitors are urged to take the utmost care to protect the environment at all times before, during and after sailing activities. Particular attention

is drawn to RRS 47 - Trash Disposal, which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

## **25     INSURANCE**

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with minimum cover of Euro 1,500,000.00 per incident, including cover while racing.